

ATLAS

DE

TOUTES LES PARTIES CONNUES

DU

GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

POUR L'HISTOIRE PHILOSOPHIQUE ET POLITIQUE DES ÉTABLISSEMENS ET DU COMMERCE DES EUROPÉENS DANS LES DEUX INDES.



ATLAS
DE
TOUTES LES PARTIES CONNUES
DU
GLOBE TERRESTRE,
DRESSÉ

Pour l'Hiſtoire Philoſophique & Politique des Établiſſemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes.

LISTE DES CARTES CONTENUES DANS CET ATLAS.





ANALYSE SUCCINCTE
DE
CET ATLAS.

POUR rendre le compte le plus ſommaire que l'on pourra, de la conſtruction de cet Atlas, on ſuivra, à peu-près, l'ordre dans lequel on a dreſſé chaque Carte, en diſant un mot de chacune. Mais avant, il convient d'expoſer les motifs qui ont engagé à placer ſur ces Cartes, des lieux qui paroiſſent étrangers à l'*Hiſtoire Philoſophique & Politique des Établiſſemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes* pour lequel elles ſont faites expreſſément.

On n'a jamais multiplié ces lieux ſans néceſſité, & pour faciliter la recherche de ceux qui ſont cités dans cette Hiſtoire, on les a marqués d'un aſtérique *. D'ailleurs, il y a des pays que M. l'Abbé Raynal rend ſi intéreſſans, qu'on ne doit s'attendre ici qu'à une diſcuſſion purement géographique, ſans entrer dans d'autres détails. On auroit eu trop à perdre en les comparant à ceux que donne l'Auteur. En outre, il ne ſeroit guère poſſible de placer dans ces pays d'autres villes ou autres poſitions que celles dont il parle, ſans augmenter le nombre des Cartes. Dans ces cas, ce ſeroit ſe défier de l'attention du Lecteur, que de penſer qu'il lui ſeroit plus facile de trouver un lieu qui l'intéreſſe actuellement, parmi nombre d'autres dont il n'a pas encore beſoin, que de découvrir une poſition dans d'autres circonſtances, parmi un moindre nombre de lieux, qu'il n'aura que rarement intérêt de connoître.

De plus, l'homme ſtudieux ſera quelquefois tenté, après une lecture intéreſſante, de promener ſes regards à l'entour du pays dont il vient

de voir la deſcription, l'hiſtoire, le commerce, &c. ſes yeux ne s'y arrêteroient pas ſans peine, ſi, au lieu de riches peuplades, il n'y trouvoit que des déſerts arides. Qu'il lui ſoit donc permis de fixer, quelquefois, ſa vue ſur quelques ſites heureux. Si c'eſt ſortir du ſujet, c'eſt une eſpèce de digreſſion qui tend à l'inſtruction & à l'agrément du Lecteur.

En méditant cette Hiſtoire, ſoit en homme d'état, en philoſophe, ou en commerçant, on voudra ſavoir les liaiſons poſſibles d'un pays qu'on vient de connoître, avec les contrées voiſines; & comme un ouvrage philoſophique offre un fond inépuiſable de réflexions, on préſente à chacun, le foible ſecours de quelques détails géographiques, avec une honnête abondance ſans ſuperflu, mais qui a paru préférable à l'étroit néceſſaire.

Ces Cartes ſont aſſujetties à une projection uniforme & géographique: les degrés des parallèles gardent, avec ceux du méridien, le même rapport que ſur la terre, & ces cercles ſe coupent perpendiculairement; du moins autant que le paſſage d'une ſurface convexe à une ſurface plane, a pu le permettre.

L'ITALIE eſt fondée ſur nombre d'obſervations aſtronomiques, & ſur un plus grand nombre encore de combinaiſons géographiques très-étendues. On n'a point employé les obſervations céleſtes, ſans les avoir auparavant ſoumiſes au plus ſévère examen. Sans cette attention, on s'expoſeroit à dreſſer les parties d'une même Carte ſur une échelle différente: la majeure partie de ces obſervations s'eſt trouvée d'une très-grande juſteſſe. Il ſeroit inutile de nommer les ſources où l'on a puiſé le peu de détail que le format de ces Cartes a permis d'exprimer; en effet, à quoi ſerviroit-il de dire qu'on a employé pour la Sicile, la Carte du Comte Schmettau, en quatre feuilles; qu'on a conſulté pour l'état de l'Egliſe, la Carte des PP. Maire & Boſcowich, en trois feuilles; pour l'état de Gênes, la grande Carte de Chafrion, &c. On reconnoît à peine ces originaux dans une ſi grande réduction.

LA TURQUIE d'Europe & celle d'Aſie, ſont appuyées, principalement, ſur vingt-deux points où l'on a fait des obſervations aſtronomiques; ils ſont répandus dans l'étendue de ce vaſte empire, ou du moins dans le champ de la Carte. Il y a quelques-unes de ces obſervations qui ont obligé de s'écarter de la route généralement ſuivie: telles ſont, par exemple, celles de Trébizonde & d'Erzerum. Les PP. de Beze,

Dius & de Souatre ont donné la poſition de la première de ces villes. Le P. de Beze, qui a trouvé le moins de longitude; ſavoir, $42^{d}\ 58'$, a paru mériter la préférence. La connoiſſance actuelle des tems, met Erzerum par $46^{d}\ 16'$. La diſcuſſion du local a contraint d'y conſommer $1^{d}\ 40'$ de moins. Il auroit fallu ôter de cette longitude environ $7^{d}\ 15'$, ſi on eût voulu ſuivre à cet égard les Géographes d'Europe; mais poſer Trébizonde par $42^{d}\ 58'$, c'eſt placer cette ville en général $5^{d}\ 30'$ plus à l'orient qu'ils ne la poſent, & il ne paroît pas que ce ſoit trop porter ce lieu vers l'Eſt. Qu'on ouvre le voyage de Chardin, on y verra que ce judicieux voyageur, tout le long de ſa route de Tauris à Iſpahan, place ces villes Nord & Sud : or les Géographes d'Europe, mettent Tauris environ $5^{d}\ 30'$ plus vers l'Oueſt qu'Iſpahan. Cette capitale de la Perſe, ſuivant de bonnes obſervations, eſt par $50^{d}\ 12'$ de longitude, & par $32^{d}\ 40'$ de latitude. D'ailleurs les Géographes Orientaux, le Canon, le Géographe Turc, &c. placent Tauris plus à l'Eſt qu'Iſpahan, au moins de $1^{d}\ 10'$.

Allant plus loin, le P. Gaubil, ſuivant un voyage fait par des Mandarins Chinois, trouve les ſources du Sirr par $77^{d}\ 36'$ pour le moins; nos Géographes les font ſortir du ſein de la terre au moins $5^{d}\ 30'$ plus à l'Oueſt. Je pourrois citer pluſieurs autres autorités auſſi fortes, pour ſoutenir la poſition de Trébizonde du P. de Beze, ſi elle en avoit beſoin; mais celles qui précèdent ſuffiſent, d'autant plus que le témoignage des Géographes Orientaux & des Voyageurs, ſont ici du plus grand poids, leur ſentiment ſur-tout étant étayé par des obſervations aſtronomiques.

L'obſervation déciſive faite à Gurjet, ſur le bord ſeptentrional de la mer Caſpienne, montre que le Nord de cette mer étoit à-peu-près bien placé ſur les Cartes. Il faut donc que la mer Caſpienne ait été mal orientée, ſur la Carte levée par l'ordre de Pierre le Grand; ou il faut que Chardin & tous les Géographes Orientaux ſe ſoient trompés de quatre ou cinq airs de vent, dans le giſſement de Tauris & d'Iſpahan; que les obſervations des PP. de Beze & Dius ne ſoient d'aucun poids, & que le P. Gaubil ſe ſoit trompé, ſur la poſition des ſources du Sirr, de près de 6^{d} qu'il n'ait eſtimé entre Hami, où l'on a fait des obſervations préciſes, confirmées par des triangles venant de la Chine, qu'il n'ait eſtimé, dis-je, entre cette ville & cette ſource, que 14^{d} en longitude, tandis qu'il y en auroit eu réellement 20. La réputation du judicieux Chardin, l'exactitude de l'obſervateur de Beze, les lumières des

Géographes de ces contrées, l'habileté connue de l'Astronome Gaubil, ne permettent pas de le penser. On seroit satisfait d'être toujours d'accord avec les Delisle, les Hasius, les d'Anville, &c. de suivre les traces de ces Géographes célèbres; mais on est forcé ici de s'écarter de leur avis, & de sacrifier son respect pour leur opinion, à la persuasion de la vérité.

L'emplacement de Constantinople a augmenté de 14′ en longitude, & celle de Smyrne de 12′, par des moyens indépendans de la position de Trébizonde. Ils sont fondés sur des distances assez multipliées pour être exactes & partant des divers points déterminés dans l'Archipel; mais le détail en est trop long pour qu'il puisse trouver place ici.

En référant même Constantinople & Smyrne, à Trebizonde & à tous les points déterminés dans l'Archipel, on trouveroit l'augmentation précédente de 86′, 4 pour Constantinople, & de 54′, 3 pour Smyrne; on a préféré la moindre, parce qu'elle favorise davantage les observations de M. de Chazelles & celles du P. Feuillée. D'ailleurs elle est déduite de nombre de distances, prises dans une région mieux connue, & qui sont à-peu-près cinq fois plus courtes, que celle de Constantinople & de Smyrne à Trébizonde. Les autres changemens, à cet égard, ne sont pas assez considérables pour en faire mention. On ajoutera seulement, qu'aux points donnés par des observations célestes, on en a déterminé trente autres avantageusement placés, par des combinaisons géographiques fort étendues.

L'Espagne se fonde sur douze points déterminés astronomiquement, ou par les horloges marines, dirigées par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré; sans y comprendre les frontières de France, appuyées sur des triangles exacts, ni les points qu'a donnés une chaîne de distance maritime, de Collioure à Gibraltar, qui m'a été communiquée il y a environ vingt ans.

Les Isles Canaries & celle de Madere sont appuyées, les premières, sur les observations du P. Feuillée, vérifiées par les horloges marines conduites par les hommes habiles dont on a parlé; & la seconde, sur les observations de M. Borri, confirmées par les mêmes horloges marines.

Le détail qu'on a de la Guinée, selon les meilleures Cartes & par les Voyageurs les mieux instruits, a été assujetti à la longitude de l'isle de Gorée, donnée par MM. de Fleurieu & Pingré, & constatée depuis par MM. de Verdun, Borda & Pingré. Cette isle étoit portée trop à l'Est

d'environ 20 minutes ſuivant les obſervations de MM. Varin du Glos & Deshayes. L'Aſtronomie n'a pas encore éclairé de ſon flambeau cette vaſte étendue de côte, c'eſt pourquoi, pour enchaîner entre eux les divers objets compris dans ce grand eſpace on a été obligé de partir de l'iſle de Gorée, & de fixer, par des diſtances multipliées, les principaux caps & le fond des golfes les plus remarquables; on a même étendu ce moyen juſqu'au cap de Bonne-Eſpérance, dont la longitude eſt bien ſûre, afin de pouvoir corriger les poſitions compriſes entre les deux lieux déterminés s'il étoit néceſſaire. Parmi ces points eſt ſitué le cap Négro, qu'on a de plus rapporté à l'iſle Ste. Hélène, dont la longitude, ſuivant MM. Halley, Maſon & Dixon, eſt exactement de 8^{d} 12′ occidentale de Paris. Quelques routes entre cette iſle & ce cap ont donné, à fort peu près au cap Négro, la même longitude qu'auparavant.

Pour décrire la côte orientale d'Afrique, depuis le cap de Bonne-Eſpérance juſqu'à Melinde, avec le canal de Moſambique, on s'eſt appuyé, avec une entière confiance, ſur la longitude de ce dernier cap, extraite des obſervations nombreuſes de MM. de la Caille, Maſon & Dixon. Quant à l'iſle de Madagaſcar, on a trouvé, d'après cinq des meilleures Cartes de cette iſle, que de Terra del Gada à Foule-pointe, il y avoit au plus, 4^{d} 24′, 5; & que de Terra del Gada à Antongill, il y avoit auſſi au plus, 4^{d} 51′, 5. Enſuite on a arrêté la poſition de l'iſle entière par rapport au ciel, ſelon l'obſervation d'une éclipſe de Lune de M. d'Après, faite à la baie d'Antongill, & ſelon les obſervations de MM. le Gentil & d'Agelet, à Foule-pointe & à la baie d'Antongill, & celle d'une éclipſe de Lune, de M. Heatcot à Terra del Gada, on a vu que cette dernière obſervation donnoit la longitude trop foible d'environ un demi degré. On a fixé enſuite la poſition du cap des Courants & celle de Moſambique, par leurs diſtances diſcutées, aux points les plus proches de Madagaſcar.

L'Inde en deça du Gange, s'appuie ſur les longitudes de Surate & de Goa, la première déduite du paſſage de Mercure ſur le Soleil par Shakerlæus, le 3 Novembre 1651, conſtatée par quelques obſervations plus modernes, dues au Jéſuites, ainſi que la ſeconde, elle eſt extraite des obſervations du P. Noël, & de quelques autres Miſſionnaires. D'après ces dernières, MM. Lieutaud & Deſplaces, en ont conclu 71^{d} 25′, M. de la Hine en a tiré 71^{d} 30′, & M. Hurris en a déduit 71^{d} 35′. En comparant ces obſervations à la diſtance & au giſſement de ces villes,

on s'eſt cru obligé de prendre, pour Goa, 71ᵈ 31′. Enſuite on a arrêté la longitude de Pondichery, ſuivant dix bonnes obſervations; elles ont donné 77ᵈ 36′ 8. Comme Trinquemalay eſt 1ᵈ 22′, 1, plus ou eſt que Pondichery, cela a fixé l'emplacement de l'iſle de Ceylan. Près des bouches du Gange on a la longitude de Calcutta de 86ᵈ 14′ par une ſeule émerſion du premier ſatellite de Jupiter, & ſa latitude de 22ᵈ 34′, 7; celle de Chandernagor par les obſervations nombreuſes du P. Boudier; celle d'Iſlamohad ſur la rivière de Chatigan, par le paſſage de Venus de 1761, & celle de Dinapoor, par le paſſage de Venus en 1769. Ces deux derniers points ne ſe trouvent pas dans ces Cartes-ci : mais ils ont ſervi à préparer les matériaux employés dans leur conſtruction. Delhi eſt appuyée ſur l'obſervation d'une éclipſe de Soleil par le même P. Boudier, & pluſieurs autres lieux ſur la route en allant de Chandernagor à Delhi, ont été fixés par lui-même, ſuivant la longueur & la direction du chemin, étayées par les obſervations de latitude de Patna, de Benarès, d'Ellabad & d'Agra. En un mot, on a employé, dans les deux Cartes de cette preſqu'iſle, douze points où il y a des obſervations de longitude & de latitude. Quelques-unes des longitudes dont on doutoit ont été conſtatées par des diſtances, comme cela doit toujours être, avant que d'en faire uſage.

On a encore déterminé à l'occident de l'Indoſtan, les poſitions de Gazna, de Caboul, de Kandehar, de Multan, de Diul-Sindi, de Manſora, &c. ſuivant les Géographes Orientaux, tels que ſont les Etvals, le Canon, le Géographe Turc, Ibniſayd, Ebulfeda, &c. combinés avec les meilleures Cartes modernes, & avec les Voyageurs, en les référant aux lieux voiſins, déterminés par l'obſervation des aſtres. Le ſurplus a été fixé, avec ſoin, par des moyens purement géographiques. On a été obligé de mettre en ſupplément & à plus grand point, les bouches du Gange qui, dans la Carte, n'étoient pas ſuffiſamment détaillées, pour répondre à la multitude de recherches que renferme l'Hiſtoire Philoſophique.

Pour décrire l'Arabie, la Mer Rouge & le Golfe Perſique, on eſt parti de Moka, dont la latitude a paru, d'après dix témoignages différens, être de 13ᵈ 28′; & la longitude de 41ᵈ 41′, 2 au moins, ſelon le réſultat de combinaiſons étendues : par une ſuite de ce travail, Gedda, ville célèbre, port de la Mecque où des Arabes placent le premier méridien, eſt par 37ᵈ 1′, 5 de longitude, & par 21ᵈ 35′, 6 de latitude.

Suez, par ses distances au Caire & à Alexandrie, dont les positions sont sûres, a 30d 19′ de longitude & 20d 50′ 4 de latitude; c'est ainsi qu'on a fixé le gissement de la Mer Rouge. L'Egypte, la Nubie & l'Abissinie, sont l'extrait d'un long travail antérieur, dans lequel ont été déterminées avec soin, les principales positions de ces Etats. On n'y a ajouté ici que les largeurs de la Mer Rouge, prises en divers endroits; par exemple, sa plus grande largeur au-dessus & près de Gedda, s'est trouvée de 137m. ou minutes de l'Equateur. Ensuite de Moka, on a conclu la longitude du cap Guardafui, suivant des routes de navigation; & la côte au Sud du golfe Arabique, a été rectifiée par des distances liées & par quelques observations de latitude: puis, pour fixer le cap Raz-al-gate, on s'est étendu depuis Moka jusqu'à Surate, afin de placer ce cap d'une manière semblable à celle qu'il occupe en général sur les Cartes géographiques & marines les plus estimées. Du cap précédent, revenant vers l'Ouest, on a fixé le cap Moçandon & Bassora, en s'appuyant d'un bout sur le cap Raz-al-gate, & de l'autre sur le Caire, afin de situer les deux extrémités du golfe Persique, semblablement à ce qu'ils sont en général sur les meilleures Cartes. On a vérifié la position de Bassora, en posant cette ville comme ci-devant, & à l'aide des Géographes Orientaux, rélativement à Ispahan & à Gedda; puis on a pris le milieu entre les deux positions résultantes & très-voisines de Bassora.

Pour figurer les isles de la Sonde & les Moluques, on a la longitude de Batavia par le passage de Venus de 1769, par d'autres observations & par des routes; celle de Malaca est au plus de 100.d Pulo-Condor est 5 à 8′ plus orientale que Batavia, selon cinq indications différentes, & en sortant du champ de la Carte, on a Manille par 118d 31′, suivant les observations de M. le Gentil. Cette dernière position avec celle de Pulo-Condor, ont servi à placer convenablement l'isle Borneo & les Philippines. Tout ce qui est à l'orient de Batavia & de Manille, est fondé sur les routes des Navigateurs & sur les Cartes des Hollandois, qui fréquentent presque seuls ces parages. On a cependant emprunté du voyage Anglois du Capitaine Forest, la position de l'isle Manaswary, située à la côte du Nord de la Nouvelle-Guinée, & la position de Bunwot près de Mindanao. Du reste, la position d'Achem dépend de ses distances à Malaca, à Batavia, à Pondichery & à Trinquemalay.

La Chine, la Tartarie Chinoise, la Corée & le Japon, ont pour type, principalement, l'Atlas Chinois du P. Duhalde, auquel on s'est

ſeulement permis de changer la longitude de quelques lieux, tels que ſont Canton, Macao, Pekin, Tayovan dans l'iſle Formoſe, l'iſle Tſummin, &c. ces changemens ſont trop peu conſidérables pour mériter quelque attention. Le Japon vient en grande partie de Kempfer, appuyé ſur la longitude de Nanguſaki, de 126^{d} 26′, du P. Spinola, & ſur celle d'Oſaca, rapportée par Harris. La Tartarie Chinoiſe eſt aſſujettie aux obſervations faites ſur les frontières de la Chine, à la longitude de Selinginsk, par M. Rumouski; à celle d'Hami, par les PP. Jéſuites, & à quelques autres.

LA HOLLANDE a pour fondemens les longitudes & les latitudes d'Alcmaer, d'Amſterdam, d'Anvers, de Bergopzoom, de Leyde, de Malines, de Middelbourg, de Nieuport, d'Oſtende, &c. & des latitudes exactes de Breda, de Bruges, de Delft, d'Enchuiſen, de Goes, de Harlem, de la Haye, de Maſtreik, de Roterdam, &c. Pour avoir l'emplacement de la plupart de ces lieux, on a fait uſage des meſures de Snellius, revues par Muſchenbroek & par M. Caſſini de Turi. Ces points ont arrêté le détail qu'on a puiſé dans les meilleures ſources.

LES ISLES BRITANNIQUES s'appuyent ſur les obſervations anciennes & modernes qui ont été faites à Londres, à Greenwich, à Oxford, à Edembourg, à Leeds, à Shirburn, à Leiceſter, au cap Lézard, à Glaſcow, à Liverpool, à Eſtdercham, à Portsmouth, à Cavan en Irlande, & Douvres, eſt déterminé par les triangles fondamentaux de la Carte de France de l'Académie. Quant au détail, il vient des meilleures Cartes Angloiſes.

LA PERSE, la Géorgie & la Tartarie indépendante participent vers le Nord-Oueſt, au changement de 5^{d} 30′ dont on a parlé. On s'eſt appuyé ſur 30 à 40 points dans le champ entier de la Carte, déterminés ou par des obſervations aſtronomiques, ou par des combinaiſons géographiques, dans leſquelles ſont entrés, pour beaucoup, les Géographes Orientaux, ou bien ces points ſont extraits de quelques voyages. Les poſitions depuis Giti juſqu'à Hami, par exemple, viennent du Père Gaubil, & ſont tirées des obſervations mathématiques, aſtronomiques, géographiques, &c. par le P. Souciet. Le peu de connoiſſances nouvelles qu'on a de la Tartarie indépendante ſont dues aux Miſſionaires de la Chine.

LA FRANCE a pour baſe les triangles de l'Académie; on l'a diviſée par généralités, plus analogue à l'Hiſtoire Philoſophique & Politique que toute autre diviſion.

LES

LES ISLES de France, de Bourbon & de Rodrigue, sont représentées en particulier au haut de la feuille qui les contient. Afin qu'on puisse juger facilement de leur position relative entr'elles & par rapport au ciel, on a tracé au-dessous, sur la même planche, une Carte générale de ces isles, avec leur longitude & leur latitude. M. l'Abbé de la Caille a déterminé les points principaux de l'isle de France; il a déterminé S. Denis en l'isle de Bourbon, & il paroit que l'on doit à M. Pingré le plan de l'isle Rodrigue, où il observa le passage de Vénus en 1761.

LE NORD de l'Europe s'appuie sur les longitudes & latitudes observées de trente-six lieux differens, & sur les latitudes exactes seulement de quelques autres. On a fait la longitude de Copenhague de $10^d\ 14', 0$, d'après des observations nombreuses qui ne paroissent laisser aucun doute. La longitude de Hambourg paroît devoir être exactement de $7^d\ 35'$ & égale, à $\frac{1}{4}$ de minute près, à celle que donne le commencement de l'éclipse de soleil de 1764, calculée par M. du Séjour, suivant sa méthode ingénieuse. La longitude de Dantzick est de $16^d\ 18', 5$, selon le résultat de toutes les observations de ce genre qu'on a pu connoître, faites en cette ville par Hevelius. La longitude de Gothenbourg a paru devoir aussi souffrir un léger changement. En outre, lorsque les points précédens ont laissé de trop grands espaces, dépourvus d'observations pour y suppléer, on a, par des moyens géographiques, arrêté quelques points choisis, en s'assujettissant aux points observés; & même on s'est étendu sur les lieux déterminés dans les régions voisines extérieures à cette Carte, pour arrêter plus sûrement l'étendue des contrées qui y entroient.

L'ALLEMAGNE & la HONGRIE ont pour base la belle suite de triangle de M. Cassini de Turi, depuis Paris jusqu'à Presbourg, en l'assujettissant à la longitude & à la latitude de Vienne, données par le Père Hell. La perpendiculaire à la méridienne de l'observatoire prend, par cet assujettissement, une foible inclinaison vers le Sud, sur le premier vertical de Paris. Cela vient, sans doute, de ce que la Terre étant applatie vers les pôles, cette perpendiculaire est une courbe à double courbure; cela peut venir aussi de l'attraction différente des terreins sur lesquels on a observé, & encore des erreurs presqu'inévitables dans les longues suites d'opérations. Cette Carte s'appuie en outre sur les triangles mesurés par le Comte Schmettau, & par les frères Rhode, Géographes habiles de l'Académie de Berlin, depuis la Hesse jusqu'en Silésie. En comparant ces résultats géodésiques aux lieux déterminés par des observations

astronomiques suffisamment répetées, on n'y a trouvé en général que 36″ de degrés de différence, tant en plus qu'en moins, ce qui prouve l'exactitude de ces résultats. La partie de l'Allemagne qui confine à la France est fondée sur les triangles de l'Académie, & l'on a vu sur quelle base la Hollande est appuyée. La côte de la Mer Baltique qui baigne l'Allemagne y a les mêmes fondemens que sur le Nord de l'Europe. Le reste de cette Carte a pour base les observations faites à Genève, Zurich, Prague, Nuremberg, Breslau, Zeitz, Jena, Lindau, Erfurt, Gratz, Schwezingen, Wurtzbourg, Cremsmunster, Sagan, &c. Il y a encore en Hongrie, Bude, Warasdin, &c. & dans l'étendue de la Carte, Bucharest en Walakie, Jassi en Moldavie, Warsovie, Wilna & Kaminiec en Pologne, sur lesquels on s'est appuyé avec avantage.

L'Europe est l'abrégé des Cartes particulières des divers Etats qui composent cette partie intéressante du monde.

Les Isles Philippines, le Tunquin, la Cochinchine, &c. s'appuient au Nord de la côte méridionale de la Chine & sur Siam. J'ai rassemblé les observations faites en cette ville, & les conclusions qu'en ont tiré divers Astronomes, & je n'ai trouvé, pour la longitude de Siam, que 98^d 15′, 4, c'est 22 ou 23′ de moins qu'on ne lui donne communément. A cette longitude succède celle de Mergui de 95^d 35′, 7, fondée 1°. sur une seule immersion du premier satellite de Jupiter par M. d'Aprés, laquelle donne environ 24′ de trop; 2°. sur cinq routes de Pondichery aux isles Cabosses; 3°. sur des combinaisons tendantes à placer Mergui entre Siam & Pondichery, semblablement aux Cartes les plus estimées; 4°. sur une éclipse de Lune observée à Louvo & à Mergui, par les Jésuites. Le Nord-Est de la Carte n'est appuyé que sur des combinaisons géographiques, portant des points fixés aux bouches du Gange d'un côté, & de l'autre s'appuyant sur Mergui, Siam & Canton. L'isle de Bunwot vient de la Carte du Capitaine Forest, comme on l'a déjà dit. Les isles Marianes, qu'on a mis ici en supplément, sont tirées de la Carte qui accompagne l'histoire de ces isles en 1700, par un Jésuite Espagnol. La différence en longitude de Manille à Guam, est de 21^d 15′ à 20′, suivant la distance qu'y trouvent les gallions de Manille.

L'Empire de Russie a pour base les observations de longitude & de latitude d'environ 34 points différens, répandus dans les commentaires de l'Académie de Pétersbourg. Ceux sur lesquels on pouvoit élever quelques doutes, soit par le petit nombre d'observations ou à cause de

leur discordance, ont été constatés, vérifiés ou corrigés, par les distances prises sur les Cartes de MM. Strahlenberg, Kirillow & sur l'Atlas Russien. Très-peu ont eu besoin de reforme sensible. On s'est appuyé comme à l'ordinaire, quand cela a paru avantageux, sur les points fixes des Etats voisins, afin de représenter plus exactement les confins de la Carte où l'on manquoit d'observations.

La Carte d'Asie est la réduction fidelle des Cartes particulières qui en contiennent le détail.

Le Golfe du Mexique est appuyé sur plus de quarante points, donnés par des observations astronomiques ou par les horloges marines; on remarquera sur ces observations, qu'ayant rapporté au Fort-Royal de la Martinique toutes les observations du Père Feuillée, celles de MM. Duglos, Varin & Deshayes, y ayant joint de plus les observations des horloges marines, par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré; les observations de la Lune de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, & le résultat d'une occultation de σ du Sagitaire du P. Feuillée, calculé par M. Mechain, on est parvenu à réunir quarante observations sur ce point, d'où l'on a été obligé de conclure la longitude du Fort-Royal de 63^d 27', 3, telle que M. le Chevalier de Fleurieu l'avoit déduite en 1769, des observations du P. Feuillée, confirmées par les horloges marines. En outre, dans le passage de Vénus de 1769, & dans les observations de la hauteur de la Lune, comparées à celles qui furent faites alors à Paris & à Oxford, ayant trouvé quatorze fois la longitude du Cap-François, on a conclu sûrement 74^d 37', 2. En effet, la différence en longitude entre le Fort-Royal & le Cap-François est certainement de 11^d 9', 9, selon le rapport combiné des horloges marines, par MM. de Fleurieu & Pingré en 1769, & selon MM. de Verdun, de Borda & Pingré en 1772; or, la longitude du Fort-Royal, fondée sur quarante observations, & celle du Cap-François appuyée sur quatorze résultats, admettent précisément la même différence : cela paroît rendre invariable la position absolue de ces deux points.

La Vera-Crux se trouve ici par 99^d 37', 6, selon sept observations anciennes & modernes, tant célestes, qu'avec les horloges marines, & s'accordant très-peu entr'elles, c'est pourquoi on y a joint sept autres conclusions, provenant de moyens géographiques, concourant à placer cette ville entre les points fixés autour d'elle, d'une manière semblable à celle que ce lieu tend à occuper sur cinq des meilleures Cartes; cela

a donné la longitude précédente, plus sûrement que par les observations seules, & peut-être même très-exactement.

Par des moyens qui ne permettent guère le doute, il y a en longitude entre la Havane & la Nouvelle-Orléans, $8^d\ 9', 6$, ce qui a donné lieu de rapporter les observations de l'une de ces villes à l'autre, & l'on a trouvé la Nouvelle-Orléans par $92^d\ 23', 6$, & la Havane, par $84^d\ 14', 0$, chacune d'après 11 données.

Aux quarante points annoncés ci-devant, on en a joint d'autres, appuyés sur des combinaisons étendues; de ce nombre sont en Floride, St. Augustin, le cap Canaveral, la pointe de Floride, celle de Janche, la pointe des Asies, celle de Sta. Lucia & la pointe de Meneses près de St. Marc. Entre St. Augustin & la Nouvelle-Orléans, on a aussi déterminé la pointe de Menesés, la pointe aux Chevreuils, dans la baie de St. Joseph où l'on a une observation de latitude, le cap de l'Est formé par la baie de Ste. Rose, Pensacola, l'entrée de la Mobile, l'isle Dauphine & les ruines du Fort de la Balise aux bouches du Mississipi. On avoit de plus, pour se guider dans ce trajet, les observations de M. Baron à l'entrée de la Mobile & à la Nouvelle-Orléans, l'éclipse de Lune observée par Serex à l'isle Dauphine; lesquelles, avec les distances, se sont corrigées réciproquement. On a encore fixé, par des moyens géographiques, divers points des isles Lucayes, sur la direction du Cap-François à St. Augustin. On a aussi arrêté, de proche en proche, des points sur la côte du Nord de l'Amérique Méridionale, & cela depuis la Barbade jusqu'à Portobelo, & l'on doit prévenir que la longitude de la Barbade a paru devoir être plus grande d'environ 15 minutes de degré que suivant l'observation de l'éclipse totale de la Lune du 8 Août 1729, par M. Stevenson. Dans cette longue traversée on a trouvé l'isle Tabago trop voisine de l'isle de la Trinité, sur la très-bonne Carte Espagnole de 1775, en huit f. d'aigle. On y trouve 4 lieues $\frac{1}{4}$, & il doit y avoir, à très-peu près, 9 lieues; cette distance est donnée par divers Navigateurs. Sur cette côte se voient Porto-Cabeillo, l'isle Roca, celle de Curaçao, St. Marthe & Carthagène, où il y a des observations; elles ont été naturellement analysées par la discussion des distances qui séparent ces points. Entre Portobelo & la Vera-Crux, on a déterminé le cap Gracias-à-Dios, le cap Catoche & le cap Desconocida; enfin, au Nord de la Vera-Crux, on a encore arrêté deux des principaux points de la côte occidentale du golfe du Mexique. On a regrété de ne pouvoir

entrer dans aucun détail ſur tous ces divers objets. On y pourroit voir l'attention qu'on a porté ſur chacun d'eux, le choix des méthodes, ſelon les circonſtances, l'étendue du travail & des recherches, &c. On a mis dans l'angle ſupérieur, à droite de cette Carte, les iſles Bermudes en ſupplément, & ſur une plus grande échelle que celle du golfe du Mexique. Ces iſles viennent de la Carte d'Emanuel Bowen; mais on a été obligé de l'orienter, le méridien a paru y faire, avec le véritable, un angle d'environ 17^d du Nord vers l'Eſt. La longitude de St. Géorges-Town, ſuivant deux éclipſes de Lune, en 1722 & 1726, eſt de 67^d 14', à l'occident de Paris.

Le Mexique s'appuie ſur les points fixés précédemment à la côte de l'Oueſt du golfe du même nom; ſur Panama, ſur Acapulco, qu'on a fixé comme il ſuit: On a pris avec ſoin, d'après les cinq meilleures Cartes, la diſtance de la Vera-Crux à Mexico; celle de la Vera-Crux à Acapulco, & celle d'Acapulco à Mexico. On les a d'abord trouvées reſpectivement de 193^m, 7 : 257^m, 5 : 173^m, 3. Connoiſſant d'ailleurs les latitudes de ces villes, on a cherché les différences en longitude qui les ſéparoient; il s'eſt trouvé entre la Vera-Crux & Acapulco, 3^d 35,' 4; entre la Vera-Crux & Mexico, 2^d 59', 0; & il a été facile d'appercevoir que les diſtances précédentes étoient trop grandes d'environ un dixième. Cela donne la longitude d'Acapulco de 103^d 13', 0, & celle de Mexico, de 102^d 36', 6. Pour confirmer cette dernière longitude, on a réuni celles qui ſont indiquées par d'anciennes obſervations d'éclipſes de la Lune, avec l'obſervation de l'éclipſe du Soleil de 1769, par Don Alzate; avec l'obſervation d'une éclipſe du premier ſatellite de Jupiter, par M. l'Abbé Chappe; avec l'obſervation du paſſage de Vénus, par Don Alzate; & on a cru devoir encore, pour fixer l'inconſtance de ces obſervations, y joindre ſept concluſions réſultantes de combinaiſons géographiques, analogues à celles qui ont été faites ſur la Vera-Crux, & on a retrouvé la même longitude que ci-deſſus. On n'a pas oublié le point important & bien déterminé de St. Joſeph en Californie, où M. l'Abbé Chappe a été victime de ſon zèle pour les ſciences. Après on a déterminé, par des moyens géographiques, le lieu que doit occuper le cap des Courans, celui de l'embouchure de la rivière Colorado dans la mer Vermeille, lequel a exigé qu'on déterminât avant, toujours par des moyens ſemblables aux précédens, le cap Mendocin; il s'eſt trouvé 17^d 14' plus à l'Oueſt, & 18^d 46', plus au Nord que St. Joſeph; enſuite on a arrêté

le point del Päſſo, ſitué à un coude bien marqué de la rivière del Norte. On a encore fixé, par des combinaiſons moins étendues & vraiſemblablement moins ſûres, tous les points de quelque conſidération qui ſont entrés dans cette Carte.

On doit tout ce qu'on donne ici de l'Amérique Méridionale, à l'excellente Carte Eſpagnole de M. la Crux, dont on a déjà parlé, à laquelle on ne s'eſt permis d'autres changemens que de l'aſſujettir à quelques points qui ont paru bien déterminés. Ces points ſont Portobelo, Panama ; ces deux villes ſont à l'égard l'une de l'autre :

Panama,	41′, 0 à l'E.	de Portob.	(Delisle.)
———	23′, 0 à l'E.	———	(Popple.)
———	16′, 0 à l'E.	———	(Speer.)
———	1′, 0 à l'O.	———	(d'Anville. Am. Mérid.)
———	4′, 0 à l'O.	———	(*Idem.* Am. Sept.)
———	14′, 7 à l'O.	———	(Jefferys. G. d. Mex.)
———	31′, 0 à l'O.	———	(La Crux.)
———	33′, 0 à l'O.	———	(Ulloa.)
———	36′, 0 à l'O.	———	(Bellin. G. d. Mex.)
	13′, 5 à l'O.		

Selon ces Auteurs, Panama ſeroit 13′ 5, & tout au plus 16′, 5 à l'Oueſt de Portobelo. M. la Crux y met un quart de degré de plus ; mais peut-être appartient-il aux Eſpagnols d'apprendre aux autres nations à quoi on doit s'en tenir à cet égard.

Sur le Pérou on a ſuivi, avec l'auteur, les longitudes de Don Antonio de Ulloa, quoiqu'elles ſoient, ainſi que celle de Panama, en général un peu plus grandes que ne les donnent les obſervations du P. Feuillée & celles des Académiciens François, lors de la meſure d'un arc du Méridien au Pérou. On a placé la Conception par $75^{d}16', 0$ d'après cinq éclipſes du premier ſatellite de Jupiter, obſervées par le P. Feuillée, & ſelon une occultation d'étoile par la Lune du même Père, calculée par M. le Monier. Le cap des Vierges a été placé, ſelon MM. Narbourought, Bougainville, Cook, &c. & l'on trouve que ce cap doit être environ 2^{d} plus à l'Oueſt que ſur la Carte de M. la Crux. Buenos-Ayres eſt poſée ſur l'occultation d'une étoile par la Lune, obſervée par le P. Feuillée, & calculée par M. de Chabert. Il y a, ſelon cette obſervation, entre la Conception & Buenos-Ayres $14^{d}\ 25'$ en lon-

gitude, & M. la Crux consomme la même quantité sur sa belle Carte. Rio - Janeïro est placée sur des observations d'éclipses des satellites de Jupiter, par M. Godin, combinées avec des distances de la Lune à différentes étoiles; par MM. de la Caille & d'Aprés; la longitude résultante est de 44^{d} 48', 6. La position de Cayenne se fonde sur les observations de MM. Richer & de la Condamine. St. Joseph, dans l'isle de la Trinité, a été fixée dans le trajet de la Barbade à Portobelo. On a aussi comparé d'autres longitudes observées, à celle de la belle Carte Espagnole, telles sont celles d'Arica, de Coquimbo, de Valparaiso, &c. & les latitudes de Valdivia, de Juan Fernandez, du Port St. Julien, du cap Blanc, de l'isle Ste. Catherine, de la baie de Tous-les-Saints, d'Olinde, &c. On a trouvé que cette bonne Carte étoit toujours renfermée entre les écarts des observations. On a enfin tracé les limites des possessions Espagnoles & Portugaises suivant le traité de 1778. Les difficultés qu'on y a rencontrées, ont été applanies, moyennant les secours abondans qu'a procurés l'Auteur de l'Histoire Philosophique & Politique des Etablissemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes; c'est même à sa considération qu'on a bien voulu nous communiquer la belle Carte Espagnole de M. la Crux, qui ne contient pas encore ces limites, & qui n'est pas même publique. On en a extrait la Carte générale N°. 29, & les Cartes particulières N.ºs 30, 31, 33, 34 & 35. Le détail précieux, & en grande partie neuf, est entièrement dû à l'habile Auteur Espagnol. Au surplus, on a partagé le Brésil en neuf provinces ou gouvernemens, dont les divisions récentes ont été fournies encore par l'Abbé Raynal, qu'il tenoit de Portugais très - instruits de l'étendue de ces gouvernemens; ce qui, avec les limites respectives des possessions Espagnoles & Portugaises, pourra désormais servir au moins à corriger les Cartes & les méthodes de géographie, jusqu'à ce que les circonstances occasionnent de nouveaux changemens.

La Guyane Hollandoise, presque entière, & la Guyane Françoise viennent, comme on l'annonce dans le titre, de MM. les Ingénieurs-Géographes François. Ce tableau offre la connoissance la plus nouvelle & la plus parfaite que l'on puisse avoir, quant à présent, de ce pays. On doit la communication des originaux de cette Carte aux égards qu'on a pour l'Auteur de l'Histoire Philosophique & Politique.

Les Isles Antilles, en particulier, sont appuyées sur des observations dont on a déjà fait usage dans la Carte du golfe du Mexique,

On y ajoutera que M. de Fleurieu trouva en 1769, avec des horloges marines, le Fort St. Pierre de la Martinique 6′, 9 de degré plus occidental que le Fort-Royal; ainſi le Fort St. Pierre eſt auſſi bien déterminé que le Fort-Royal; on a encore la longitude de la pointe du Prêcheur, la latitude & la longitude de la pointe des Salines, celles du cap Ferré, & enfin les latitudes de la pointe de Macouba & du Bourg du Cul-de-ſac-Robert. (*V. le voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré en 1771 & 1772.*)

L'Isle de St. Domingue eſt appuyée ſur la poſition du Cap-François, dont on a déjà fait mention; ſur la longitude du petit Goave, qui eſt de $75^d\ 9'$, 0, & ſur ſa latitude de $18^d\ 27'$, 0, ſelon des obſervations de MM. Godin, Ulloa & Bouguer; ſur la longitude du Fort St. Louis de $75^d\ 38'$, & ſur ſa latitude qui eſt de $18^d\ 18'$, 7, ſuivant les obſervations du P. Feuillée, comparées à celles qui ont été faites en d'autres lieux. On a encore, par les horloges marines, les poſitions du cap Samana, du vieux Cap-François, de la Grange, du Mole St. Nicolas-au-Bourg; & dans les débouquemens de cette iſle, on a la poſition de la grande Inague & de l'Iſle-au-Château. (*Voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré.*) On a en outre la latitude obſervée de la petite Caïque à la pointe N. E. des iſles Turques à la Caye de ſable, & à la grande Saline à la pointe S. En outre M. de Verdun a eu occaſion depuis, d'avoir exactement la latitude de la pointe N. O. de la petite Inague de $21^d\ 33'$, 9, & de découvrir que cette iſle gît N.O. ¼ O. $3^d\ 45'$, N. & S.E. ¼ E. $3^d\ 45'$, S.

La Jamaïque eſt fondée ſur la longitude de Port-Royal, qui eſt de $79^d\ 2'$, 5, ſuivant deux éclipſes de Lune & un paſſage de Mercure ſur le Soleil. Il n'a pas été auſſi facile de déterminer la latitude de cette place, ni le giſſement de toute l'iſle. Harris fait la latitude de Port-Royal de $17^d\ 40'$. M. Campbell a obſervé la longueur du pendule ſur la rivière Black à 18^d de latitude; mais ces obſervations ne s'accordent pas. Voici ſommairement ce qu'on a fait pour lever cette difficulté: On a pris, d'après ſept des meilleures Cartes, la diſtance de la pointe Morant à la pointe Negrill du Sud, & on a trouvé 131^m, 0 : 131^m, 0 : 138^m, 0 : 151^m, 5 : 154^m, 0 : 157^m, 0 : 163^m, 0. La différence en latitude entre ces points, ſuivant les mêmes Cartes, eſt de 7′; 12′; 20′; 29′; 30′; 30′; & 39′; ſelon ces données, après quelques préparations, on a trouvé le ſinus de l'angle que fait le parallèle avec la ligne de la pointe Eſt à la pointe Oueſt, de 0, 16′, 56, il répond à $9^d\ 32'$.

9d 32′. La diſtance entre les deux pointes dont il s'agit eſt de 147m, 6 ; non en prenant le milieu arithmétique entre les diverſes longueurs fournies par les Cartes, mais par une méthode qui promet plus d'exactitude ; en conſéquence la différence vraie en latitude eſt de 24′, 46. On a cherché, avec tout le ſoin poſſible, la ſomme des latitudes de la pointe Morant & de la pointe de Negrill du Sud, ſelon quinze indications de part & d'autre, on a trouvé cette ſomme de 36d 1′ 9, qui, avec leur différence, donnent la latitude de la pointe Morant de 17d 48′, 7, & celle de la pointe de Negrill du Sud de 18d 13′, 2. Cela fait voir la latitude de Port-Royal de 17d 50′, 2, plus grande d'environ 10′ que Harris ne l'a indiqué : on a cherché avec le même ſoin la largeur de l'iſle ; mais c'eſt trop s'étendre ſur la Jamaïque.

L'Isle de Cuba s'appuie principalement ſur la poſition de la Havane dont il a été queſtion. On a de plus fixé quatre points de la côte ſeptentrionale, entre les lieux obſervés de l'iſle St. Domingue & la Havane, en plaçant ces points ſemblablement à ce qu'ils devroient être ſelon quatre Cartes différentes. On a enſuite cherché la poſition du cap Crux, référé à la pointe de Maizi & à la Havane, & rapporté encore à Port-Royal & à la Havane. On a trouvé, par ce moyen, la longitude du cap Crux de 80d 9′, 6. De ce cap à la Trinité, on a en longitude 107′, 0 : 114′, 4 : 121′, 0 : 125′, 4 ; & de la Trinité à la Havane, on a 119′, 0 : 123′, 4 : 130′, 0 & 137′, 4 : d'où l'on a tiré 116′, 8 & 127′, 6 ; ainſi la longitude de la Trinité eſt de 82d 6′, 4, & ſa latitude de 21d 48′, 0, par Don Marcos qui obſerva auſſi, en cette ville, l'éclipſe totale de Lune du 22 Mai 1714. On a encore fixé le cap St. Antoine, en le rapportant à la Vera-Crux & à la Havane ; St. Yago, en le référant à la pointe de Maizi & au cap Crux ; Bayamo, en faiſant dépendre ſon emplacement du cap Crux & de St. Yago, &c. Quant aux points intérieurs de l'iſle, où il y a des obſervations de longitude, tels que ſont le St. Eſprit & le Port-au-Prince, on n'a pas dû s'y aſſujettir ſans conſulter les diſtances, tant parce que les obſervations ſont uniques en chaque lieu, que parce que ces villes ſont trop voiſines, pour que l'erreur poſſible dans l'obſervation, ne puiſſe pas faire une partie conſidérable de l'intervalle qui doit les ſéparer. L'erreur paroît être ici d'environ un ſixième de la diſtance, qu'elles font trop foible ; & ces obſervations ſemblent donner la longitude abſolue trop forte d'environ un demi degré. C'eſt peut-être là toute la préciſion qu'on pouvoit attendre

en 1714, d'une émersion du premier satellite de Jupiter en chaque lieu, sur-tout l'une d'entr'elles, n'ayant point eu de correspondante du moins à Paris.

Pour le détail de cette isle, les noms des dix-huit jurisdictions qu'on y a établies en 1775, avec le nombre des cures & la distance en lieues de chaque jurisdiction à la Havane, &c. ont été communiqués par M. l'Abbé Raynal, qui les devoit à l'estime qu'on a pour lui. Il y en a quelques-unes qu'on n'a pas osé inscrire dans la Carte, parce qu'elles n'étoient pas nommées sur les plans les plus détaillés de cette isle qu'on a consultés, ou parce qu'un autre nom les a dérobés aux recherches, ou bien encore parce que les distances indiquées n'étoient pas toutes exactes, vraisemblablement par erreur de copie.

La Guadeloupe se fonde sur la ville de la Basse-Terre, déterminée en longitude par les horloges marines, & en latitude par MM. Duglos, Varin & Deshayes, vérifiée par d'autres observations & par MM. de Verdun, Borda & Pingré eux-mêmes. Pour le détail, afin de ne rien omettre d'essentiel, on a consulté une très-grande Carte de cette isle provenant du dépôt des Colonies.

On a fait mention ci-devant des observations sur lesquelles s'appuie la Martinique. Le Lecteur est prié d'y avoir recours.

Les Côtes septentrionales d'Afrique ont pour base les longitudes & latitudes de Cadix, de Gibraltar, d'Alger, de Tunis, par M. le Baron de Thot; de Tripoli, de Malthe, d'Alexandrie & du Caire; les latitudes de Rozette, de Damiette, cette dernière est plus grande que selon M. de Chazelles de 2', 6, par M. de Niebuhr; & s'étendant au Nord, celle de Maretimo, de Palerme, de Siracuse & de Messine; les longitudes & latitudes de la Canée & de Candie; & sur la latitude de Rhodes, par M. de Chabert, plus grande de 2', 3 que selon M. de Chazelles. On remarquera, sur les observations précédentes, que la longitude d'Alger, selon l'éclipse de Lune observée par M. Shaw, a paru trop forte; on a référé cette ville aux points déterminés à l'Est & à l'Ouest d'Alger, & on a mis seulement au nombre des données la longitude de M. Shaw : par là on a trouvé que cette ville étoit à l'Orient de Paris de 0^d 51'. La longitude de Tripoli est de 11_d 2' 3. En comparant aux observations du P. Feuillée les conclusions que divers Astronomes, tels que MM. Lieutaud, Harris, Desplaces, &c. en ont données. On n'a pas entièrement suivi la longitude de Palerme, telle

qu'elle ſe conclut d'une éclipſe du premier ſatellite de Jupiter, faite dans le ſiècle précédent, par M. de Chazelles; on en a uſé comme de la longitude qui précéde de M. Shaw. Quoi qu'on n'ait pas ſuivi la longitude d'Alger, de ce ſavant Anglois, on lui doit le détail d'une partie de l'intérieur du pays contenu dans cette Carte: on doit le reſte à l'Hiſtoire d'Afrique de Jean de Leon, à Marmol, à Dapper, &c.

A la Carte précédente, ſuccède celle de la partie occidentale de l'ancien continent: elle s'appuie ſur la détermination de Cadix, ſur celle de Funchal, ſur celle de pluſieurs points de l'iſle de Téneriffe, ſur la détermination de l'iſle de Gorée, & en conſéquence, ſur celle du cap Verd, ſur la détermination de la Praya en l'iſle de St. Yago, de l'iſle de May, l'iſle de Fuego, & de celle de Brava. (*Voyage de M. de Fleurieu & celui de MM. de Verdun & Pingré.*) Entre Cadix & le cap Verd, on a fixé le cap Cantin, le cap Bajador & le cap Blanc, par des moyens géographiques, qui ne laiſſent preſque rien à deſirer. A l'égard du détail, il vient des rélations les plus récentes, en préférant, en quelque ſorte, les Cartes des Auteurs qui ont été à portée de bien voir le pays; tels ſont entr'autres MM. Adanſon, l'Abbé de Manet, les voyages nouvellement publiés de nos habiles navigateurs, &c.

L'Afrique eſt d'abord la réduction des Cartes de détail dont on s'eſt entretenu. Quant à l'intérieur de l'Ethiopie, on s'eſt appuyé d'une part ſur les points déterminés de la côte occidentale d'Afrique, & de l'autre, aux bords du Nil ſur Sennar, Dungola, Aſuan & le Caire; & pour avoir la longitude des points intermédiaires, on a placé ſemblablement, ſelon diverſes Cartes, Tombut, Agadés, Tibedou, Ghana, Germa, Zawila, Bournou, Temalma, Gaoga, &c. Puis on s'eſt appuyé, au midi, ſur divers points de la côte de Guinée, & au ſeptentrion, ſur des points du bord de la Méditerranée, & on y a référé les points précédens, afin d'en obtenir les latitudes; par là, ces lieux remarquables, comme autant de ſignaux plantés dans cette vaſte région, ont ſervi à en achever la deſcription. L'intérieur de cette partie du monde n'eſt guère mieux connu qu'anciennement. Nulle nation moderne ne le fréquente.

Pour décrire Terre-Neuve, l'Iſle-Royale, l'Acadie & le Canada, on s'eſt appuyé ſur le bourg de l'iſle St. Pierre, ſitué à 58d 31', 2 de longitude occidentale de Paris, & par 46d 46', 5 de latitude. Cette longitude ſe déduit du rapport des horloges marines *A* & *S* de M. le

Roi, conduites par M. Caſſini le jeune; de l'horloge marine de M. Berthould N°. 8 & de la montre *S* de M. le Roi, conduites par MM. de Verdun, de Borda & Pingré; des diſtances de la Lune aux étoiles, par les mêmes; de l'éclipſe du Soleil aux iſles Burgeo, rapporté à St. Pierre, & du témoignage des meilleures Cartes, aſſujetties avant aux points fixes les plus proches de St. Pierre. Delà au cap de Raye, ſitué par 47ᵈ 36′, 8 de latitude, on a trouvé 2ᵈ 52′, 3 en longitude; & du même bourg au cap de Raze, ſitué par la latitude 46ᵈ 37′, 5, on a trouvé 2ᵈ 55′, 5; ce qui donne à la côte méridionale de l'iſle de Terre-Neuve 5ᵈ 47′, 8 en longitude. Cette concluſion ne peut manquer d'être juſte; on y a employé huit des Cartes les plus détaillées & les meilleures, & l'on a apporté dans leurs combinaiſons tout le ſoin dont on eſt capable, d'où l'on infère que la longitude par une éclipſe de Soleil aux iſles Burgeo, eſt trop forte d'environ 5′. Après avoir fixé les points les plus remarquables de la côte du Sud, parmi leſquels on avoit la latitude exacte du Port des Trépaſſés, par M. de Chabert; on a cherché la longitude des principaux caps des côtes de l'Eſt & de l'Oueſt de cette iſle, excepté la latitude de la ville de St. Jean qui étoit connue de 47ᵈ 34′, 0, & celle du cap Normand qui a été obſervée de 51ᵈ 38′, 4. Dans cette diſcuſſion, le point le plus important à fixer, étoit le Nord de l'iſle Kerpon; il s'eſt trouvé placé par 51ᵈ 43′, 2 de latitude, & à 56ᵈ 27′, 2 de longitude; tant par les différences particulières en longitude des points qu'on a fixé le long des côtes orientales & occidentales, que par les différences qu'on a trouvé en rapportant le Nord de cette iſle au cap de Raze & au cap de Raye, & en le rapportant encore au bourg St. Pierre & au cap de Raze. Si malgré notre travail & nos recherches, la côte orientale a encore beſoin de vérification, c'eſt que la plupart des vaiſſeaux qui fréquentent ces parages, ont pour objet une pêche abondante, & non la perfection des Cartes.

Le cap de Nord de l'Iſle-Royale eſt à 62ᵈ 22′, 6 de longitude, en le référant au cap de Raye & à Louisbourg; la latitude du cap de Nord a été obſervée, à terre, par les Anglois; celle des ruines du Fort Dauphin l'a été pareillement par M. de Chabert; & la longitude de Louisbourg obſervée en 1750, par cet Officier, eſt de 62ᵈ 12′, 2, & ſa latitude de 45ᵈ 53′, 7; l'iſle de Scatary eſt déterminée, en latitude, par des obſervations à terre; & en longitude, ſuivant ſa diſtance à

Louisbourg, par le même. L'anſe de Fronſac eſt à 63^{d} 39', 3 de longitude, & par 45^{d} 37' de latitude, obſervées auſſi par M. de Chabert. A l'aide de ces points, on en a fixé divers autres au contour & dans l'intérieur de l'iſle, par des moyens géographiques très-multipliés & très-étendus.

L'Acadie s'appuie ſur l'anſe de Fronſac, ſur le Port de Canceau & ſur le cap de Sable, ſitué, ſuivant les obſervations & les remarques de M. de Chabert, par 67^{d} 58', 9 de longitude, & par 43^{d} 23', 4 de latitude à la pointe Sud de l'iſle placée au midi du cap de Sable; ſur le plan de Chibouctou, levé par le même Officier. Sur cette Côte méridionale, on a placé ſemblablement à ce que demandoient ſept Cartes, divers points parmi leſquels Halifax s'eſt trouvé à 65^{d} 51', 8 de longitude, & par 44^{d} 39' 4 de latitude.

Après cela on a cherché à fixer Port-Royal ou Annapolis, en le référant au cap de Sable & à l'anſe de Fronſac; au cap de Sable & à Halifax; à Halifax & à l'anſe de Fronſac; on l'a enfin trouvé à 67^{d} 39', 2 de longitude, & par 44^{d} 48', 1 de latitude. On a auſſi arrêté le cap St. Marie ſitué à la côte Oueſt de l'Acadie, par des moyens géographiques; en voici le procédé pour exemple. Ayant trouvé la diſtance de la pointe de Bacareau (vers le N.O. du cap de Sable) à Annapolis, de 81^{milles}, on a trouvé à proportion, de la pointe de Bacareau au cap Ste. Marie 42^{m}, 9, côte de l'Acadie[a]; 47^{m}, 0, de Chabert; 48^{m}, 2, d'Anville; 49^{m}, 0, Jefferys; 49^{m} 0, Acadie[a]; 51^{m}, 2, Bellin; 57^{m}, 5, Mitchel; 62^{m}, 4, Popple; 63^{m}, 8, la Borde[a]; 65^{m}, 0, Montreſor; 88^{m}, 3, Southack. Et d'Annapolis au cap Ste. Marie on a trouvé 38^{m}, 1, Popple; 38^{m}, 5, Mitchel; 41^{m}, 5, côte de l'Acadie[a]; 46^{m}, 6, Acadie[a]; 47^{m}, 4, Bellin; 48^{m}, 3, de Chabert; 50^{m}, 6, d'Anville; 51^{m} 2, Jefferys; 61^{m}, 1, Montreſor; 63^{m}, 5, la Borde[a]; 70^{m}, 5, Southack. Cherchant la ſomme de ces diſtances en mettant toujours la plus grande avec la plus petite, & ainſi graduellement, puis prenant un milieu, on trouve cette ſomme de 105^{m}, 8. Enſuite pour découvrir chaque diſtance en particulier, on a aſſorti les petites avec les petites, les moyennes avec les moyennes, & les grandes avec les grandes, toujours graduellement. Après cela, ayant égalé la ſomme des termes de chacun des onze rapports qui en ont réſultés à 105^{m}, 8, on a eu de nouveaux termes, ſur leſquels opérant comme ſur les précé-

(a) Ces Cartes ſont manuſcrites.

dens, & répétant le même procédé plusieurs fois, on a découvert pour rapport final $\frac{49^m, 9}{55, 9}$. Outre ces distances absolues, on a la latitude du cap Ste. Marie de 44^d 14′, 0, Jefferys; de 44^d 16′, 0, de Chabert; de 44^d 17′, 3, d'Anville; de 44^d 17′, 4, Bellin; de 44^d 25′, 0, Montrésor; de 44^d 26′, 8, Mitchel; de 44^d 31′, 0, Popple; d'où l'on a assez exactement 44^d 16′, 7. En référant le Fort de Beau-Séjour à Port-Royal, au cap de Sable, à l'anse de Fronsac & à Halifax, on a trouvé ce Fort à 66^d 20′, 2 de longitude, & par 45^d 45′ de latitude.

Entre Beau-Séjour & Gaspereau, à l'entrée de la rivière du même nom, dans la baie Verte, il y a 14′, 5 de longitude; ainsi Gaspereau est à 66^d 5′, 7 de longitude, & par la latitude observée de 45^d 59′, 0. Afin qu'on puisse appercevoir le moyen qu'on a employé sur Gaspereau & dans plusieurs endroits de cette Analyse, on va le détailler, en cherchant la différence en longitude entre l'anse de Fronsac & le cap Louis; c'est un de ceux qu'on met en usage, lorsqu'il n'y a qu'une des deux extrémités de fixe. On trouve, sur six des meilleures Cartes, entre ces points, les différences en longitude suivantes, 12′, 7; 25′, 5; 25′, 7; 26′, 0; 28′, 5 & 30′ 9; tandis que les différences en latitude sont 36′, 0; 23′, 5; 21′, 3; 20′, 0; 16′, 0 & 11′, 0. On a multiplié la plus petite différence en longitude, par la plus grande en latitude, & encore par le cosinus 0, 697 de la hauteur polaire moyenne, & ainsi graduellement, & il est venu six rectangles, dont chacun, par une espèce de milieu, est 346^m, 1. En effet, les différences en longitudes doivent être, à peu-près, réciproques aux différences en latitudes, si l'on veut que les six Cartes tendent toutes à donner la même surface dans cet espace. La vraie différence en latitude est de 23′, 0, la hauteur observée au cap Louis, étant de 46^d juste, & celle de l'anse de Fronsac de 45^d 37′: or $\frac{346, 1.}{23', 0 \times 0, 697} = 22' \, 4$; c'est la différence cherchée, par conséquent la longitude du cap Louis est de 64^d 1′, 7. Entre ce cap & Gaspereau, on a fixé divers points dont on ne dira rien afin d'abréger.

La pointe Est de l'isle St. Jean, est par 64^d 3′, 7 de longitude, rapporté au cap Louis; la latitude observée de cette pointe est de 46^d 30′. Le Fort Amherst au Sud de Charlotte-Town, étant référé à Gaspereau & au cap St. Louis, est à 65^d 20′, 3 de longitude & par la hauteur observée de 46^d 12′, 1, selon M. Holland, qui a levé le plan de l'isle. La pointe Nord de cette isle est à 66^d 18′, 1 de longitude, & par 47^d 6′, 7 de

hauteur, conformément au plan de M. Holland, référant à cette pointe celle de Scomina, on la trouve à 67^{d} 4′ 0 de longitude, & par 47^{d} 10′, 3 de latitude. Rapportant la partie Oueſt de l'iſle Amherſt, une des iſles de la Madeleine, 1°. au cap de Raye & à la pointe de Scomina; 2°. au cap de Nord de l'iſle St. Jean, & au cap de Raye; 3°. au cap de Nord de l'iſle Royale & à la pointe de Scomina; 4°. au cap de Nord de l'iſle St. Jean & au cap de Nord de l'Iſle-Royale; 5°. au cap de l'Eſt de l'iſle St. Jean & au cap de Nord de la même iſle: on trouve, par une eſpèce de milieu entre les cinq longitudes qu'on en a tirées, celle de l'Oueſt de l'iſle Amherſt de 63^{d} 56′ 9. Enſuite on a fixé l'iſle Anticoſti, en la référant au cap de Raye, à la pointe de Scomina & à l'Oueſt de l'iſle Amherſt, on trouve pour la pointe S. E. 63^{d} 56′, 5 de longitude, & de latitude 49^{d} 12′, 2; & pour la pointe Oueſt, 66^{d} 25′, 2, & 49^{d} 52′ 2.

Avant de figurer le fleuve St. Laurent, il a été avantageux de fixer, le long de ſon long cours, la poſition de quelque point remarquable, comme Quebec. Pour cela on a jugé d'abord convenable de poſer Boſton. Afin d'y réuſſir, on a conſulté les Tranſactions Philoſophiques, les Tranſactions Américaines, on a calculé la longitude de Cambridge, d'après le paſſage de Mercure de 1743, & on a fait uſage de celle que donne le paſſage de Venus obſervé à Cambridge en 1769: comme cette ville eſt plus Oueſt que Boſton de 17 à 18″ de tems, & plus au Nord de 1′ ½ de degré, on a raſſemblé ſept déterminations de la longitude de cette capitale de la Nouvelle-Angleterre, & quatre autres dépendantes de combinaiſons géographiques, référées aux points fixés à l'Eſt & à l'Oueſt de cette ville. Afin qu'on puiſſe voir de quelle manière on a exécuté ces opérations, on va expliquer une des quatre combinaiſons dont il s'agit. On ſuppoſe New-York à 76^{d} 19′, 7, & la pointe Sud de l'iſle du cap de Sable à 67^{d} 58′, 9; ainſi la différence en longitude entre ces points eſt de 500′, 8. Il y a, *à proportion*, du cap de Sable à Boſton, d'après ſept Cartes différentes, 275′, 9, Mitchel; 286′, 0, d'Anville; 296′, 0, Popple; 317′, 5, Southack; 319′, 1, Green; 322′, 7, Nouvelle-Ecoſſe de Jefferys, combinée avec la Carte de New-England; 322′, 8, Bellin; & de Boſton à New-York il y a 178′, 1, New-England; 178′, 2, Bellin; 181′, 7, Green; 183′, 3, Southack; 204′, 8, Popple; 214′, 8, d'Anville; 224′, 9, Mitchel. Mettant les petites différences enſemble, aſſortiſſant de même les moyennes les unes avec les autres, & les grandes

avec les grandes, on aura ſept rapports, dont égalant la ſomme des termes de chacun à 500′, 8, il viendra, en aſſortiſſant, $\frac{295,\ 2}{183,\ 3} : \frac{300,\ 7}{190,\ 5} : \frac{304,\ 3}{191,\ 3} : \frac{305,\ 0}{195,\ 8} : \frac{308,\ 5}{196,\ 5} : \frac{310,\ 3}{200,\ 1} : \frac{317,\ 5}{205,\ 6}$. Répétant les mêmes opérations trois ou quatre fois, on aura finalement $\frac{5^d\ 6',\ 2}{3^d\ 14',\ 6}$. Le Sud de l'iſle du cap de Sable eſt par $67^d\ 58'\ 9$; y ajoutant $5^d\ 6'\ 2$, qu'on vient de trouver, on aura la longitude de Boſton de $73^d\ 5'\ 1$. Des onze données dont on vient de s'entretenir, on a conclu $73^d\ 5', 4$, pour la longitude de Boſton; ſa latitude eſt de $42^d\ 22', 3$, ſuivant le plan du Havre de Boſton de M. Desbarres, laquelle eſt conſtatée par les obſervations de M. de Chabert en 1779, faites à terre. En rapportant Quebec à Boſton & à la pointe Scomina; à Boſton & à New-York; à New-York & à Scomina; à Philadelphie & à la pointe de Scomina; à Philadelphie & à New-York; à Philadelphie & au cap de Sable; à New-York & encore au cap de Sable. On trouve Quebec par $73^d\ 29', 9$; ſa latitude a été trouvée par M. Deshayes de $46^d\ 55', 0$. C'eſt en longitude $1^d\ 17'$, de plus qu'elle n'eſt indiquée dans la Connoiſſance des Tems. Il ſeroit difficile, ſans doute, d'oppoſer à cette longitude quelques obſervations bien faites, qui puſſent l'attenuer ſenſiblement. Depuis Quebec juſqu'à l'iſle Anticoſti, on a déterminé ſur les bords du fleuve huit points différens. On a procédé de même pour la côte des Eskimaux, depuis l'iſle Anticoſti juſqu'au Nord de l'iſle Kerpon, & même au-delà.

On a enſuite arrêté ſur la côte de la Nouvelle-Angleterre, cinq points différens entre Beau-Séjour & Boſton, ſur quoi on avoit, pour ſoutenir cette côte à une hauteur convenable, la latitude du Fort Pentagouet de $44^d\ 22', 3$, & celle de Piſcatawai de $43^d\ 7', 0$, obſervées par M. Richer, Aſtronome exact & célèbre, pour avoir fait, à Cayenne, la première expérience ſur le raccourciſſement du pendule, en allant du Pole à l'Équateur. Cette côte, en général, eſt trop au Nord, ſur preſque toutes les Cartes, de 21 à 22 minutes.

Au-deſſous de Boſton on a fixé la pointe méridionale de la volute que forme le cap Cod: la Providence, dont la latitude obſervée eſt de $41^d\ 50', 7$, & dont on a trouvé la longitude de $73^d\ 28', 9$: l'iſle de Nantuket: la pointe de Montock à l'Eſt de Long-Iſland. Voici comme on a fixé cette dernière pointe. Sachant que la diſtance de New-York à la Providence eſt de $144^m, 4$; celle de la Providence à la pointe de Montock eſt, à proportion, ſelon ſept des meilleures Cartes, de $60^m, 0$; la diſtance de New-York,

New-York, à la même pointe, est de 103_m, o. D'ailleurs, d'après douze indications de la différence en latitude entre chaque point, on a trouvé que cette pointe étoit plus Nord que New-York de $14'$, 8, & plus Sud que la Providence de $54'$, 1; d'où il suit que la pointe de Montock est à $74^d\ 4'$, o de longitude, & par $40^d\ 56'$, 6 de latitude. Supposons pourtant que New-York soit à $76^d\ 19'$, 7 de longitude; & par $40^d\ 41'$, 8 de latitude au Fort; mais cela résulte des observations qu'on y a faites en 1769, combinées avec celles qu'y avoit faites M. Burnet auparavant. Cette longitude s'accorde avec celle que font trouver les combinaisons géographiques les plus étendues, à $1'$, 3 de moins près.

L'angle de position entre New-York & Albany est, suivant neuf indications, de $7^d\ 12'$ du Nord à l'Est; la latitude de cette dernière place est de $42^d\ 43'$, 6; sa longitude est, par conséquent, de $75^d\ 59'$, 1.

Retournant à Quebec, afin de finir sur le Canada. D'après six Cartes des plus estimées, on a trouvé Mont-Réal à $75^d\ 30'$, 7 de longitude, & par 45^d, $47'$, 1 de latitude. Frontenac à $78^d\ 6'$, 4 de longitude, & par $44^d\ 29'$, 6 de latitude. Oswego à $78^d\ 30'$, 1 de longitude, & par $43^d\ 26'$, 9 de latitude. Oswego a de plus été référé à Albany. On avoit, pour s'aider dans cette occasion, diverses indications de la hauteur polaire de ces derniers lieux, données par les Missionaires Jésuites, & par des Ingénieurs François.

En partant d'Oswego, on a trouvé, par des combinaisons un peu moins étendues, le Fort de Niagara à $80^d\ 44'$, 1 de longitude, & par $43^d\ 27'$, 5 de latitude; le Fort du détroit à $84^d\ 53'$, 1 de longitude, & par $42^d\ 34'$, 5 de latitude; le Lac Michigan, à la pointe la plus Sud, par $89^d\ 00'$, 1 de longitude, & à $42^d\ 19'$, o de hauteur; le Lac Supérieur dans la partie la plus à l'Est, par $87^d\ 42'$, 1 de longitude, & à $48^d\ 9'$, o de latitude; le Lac Supérieur, dans la partie la plus à l'Ouest, par $94^d\ 10'$, 7 de longitude, & à $45^d\ 44'$, o de latitude; le Saut St. Antoine à $96^d\ 20'$, 2 de longitude, & par $44^d\ 23'$, 5 de latitude. On a aussi trouvé l'emplacement du Fort du Quesne à $82^d\ 22'$, 4 de longitude, & par $40^d\ 59'$, 4; mais en le référant avec soin à Philadelphie & à Winchester, dont les positions sont bien déterminées, comme on le verra dans peu.

La Louysiane & la Floride sont fondées sur des observations dont on a fait mention en analysant le golfe du Mexique. On s'est aussi appuyé sur les lieux fixés dans les contrées environnantes, afin de donner, aux pays qu'on vouloit décrire, une étendue convenable. Du côté de l'Ouest, la Nouvelle-Orléans & le Saut de St. Antoine, ont fait avoir, en général,

le giſſement du Miſſiſſipi; pluſieurs obſervations de latitude ont arrêté, à très-peu près, la hauteur de divers points de ſon cours; tel eſt le confluent de la Rivière Rouge, obſervé par M. le Sueur, celui de pluſieurs autres rivières qui viennent payer au Miſſiſſipi le tribut de leurs eaux, le confluent de l'Ohio, &c. On a de plus, au haut de cette rivière, le Fort du Queſne, dont la poſition ſera diſcutée. On s'eſt appuyé en outre, ſur le Sud du Lac Michigan & ſur le Fort du Détroit, points dont il a déjà été queſtion. Dans la partie de l'Eſt, on s'eſt fondé ſur Wincheſter & ſur Tugelo : on dira inceſſamment un mot ſur les moyens qu'on a employés pour les fixer. Du reſte, la partie inférieure & celle de l'Oueſt de cette Carte, ſont, en grande partie, l'ouvrage des Ingénieurs François, à l'occaſion des révolutions ſurvenues dans ces contrées, lorſque la France en étoit en poſſeſſion. Les autres parties de cette Carte ſont dues aux Voyageurs, aux Miſſionnaires, ſur-tout au P. Maire, Jéſuite, & à quelques Cartes gravées & manuſcrites Françoiſes & Angloiſes.

Les Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale ont pour baſe les poſitions de Boſton, d'Albany, de New-York, dont on a parlé : ces Provinces s'établiſſent ſur la poſition de Philadelphie, appuyée ſur le paſſage de Vénus de 1769, & ſur nombre d'obſervations des ſatellites de Jupiter, faites dans cette capitale de la Penſylvanie, ou dans des lieux voiſins: la longitude qui en réſulte eſt de 77^d 35', 4, & ſa latitude, bien obſervée, eſt de 39^d 56', 9. Enſuite on a fixé divers points contigus à la baie de Cheſeapeake, tels ſont entr'autres Baltimore, Annapolis, Alexandrie, Marleborought & Williamsbourg. Delà, s'éloignant davantage du rivage, on a placé Wincheſter, en référant cette ville à Philadelphie, à Baltimore, à Annapolis, à Alexandrie & à Marleborought : on a trouvé que Wincheſter devoit être à 81^d 2' de longitude, & par 39^d 27', 9 de latitude. En outre, on a fixé, depuis la baie de Cheſeapeake, divers points, dont quelques-uns ſont, le cap Hatteras, le cap Fear, le cap Carteret, Beaufort & Savannah; puis allant dans les terres, on s'eſt attaché à bien poſer la ville de Tugelo, en la rapportant au cap Fear, au cap Carteret, à Beaufort & à Savannah : Tugelo s'eſt trouvé, par ces moyens réunis, à 86^d 28', 7 de longitude, & à 34 13', 6 de latitude.

L'Amérique Septentrionale eſt la réduction des morceaux qui en offrent le détail; à l'égard des régions qu'ils ne préſentent pas, on a profité de ce qu'il y a de plus nouveau & de mieux avéré. On a poſé le Port de de San Blas, environ par 55^d 43' de latitude, ſelon le dernier voyage des

Eſpagnols dans ces parages peu connus. On a fait uſage pour l'Archipel du Nord, ſitué à l'Eſt de l'Aſie, de la Carte publiée en Ruſſie il y a quelques années; pour la baie d'Hudſon & de Baffin, des Cartes qu'ont valu les dernières tentatives des Anglois pour découvrir un paſſage au N. O.; pour le Groenland, de la Carte de M. Anderſon, ſur les obſervations de la Miſſion Danoiſe; pour la partie du Sud-Oueſt de l'Iſlande, de la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, &c.

On a cru devoir joindre ici une Carte de ſupplément contenant les iſles Vierges, & les plans particuliers de pluſieurs des iſles Antilles, dont le détail n'a pas paru ſuffiſant dans la Carte générale de ces iſles. Ces ſupplémens ſont extraits des Cartes particulières de M. Jefferys, Géographe Anglois: on n'y a fait qu'un ſeul changement, on a remonté l'iſle de St. Euſtache, par rapport à celle de St. Chriſtophe, de 4′, parce que la ville St. Euſtache y étoit à 17^{d} 25′ de latitude, tandis qu'elle eſt réellement par 17^{d} 29′, ſuivant les obſervations de MM. de Verdun, de Borda & Pingré. Ces ſupplémens diffèrent, à quelques égards, des mêmes objets qui ſont ſur la Carte générale, dans laquelle on s'eſt appuyé, en grande partie, ſur les obſervations nombreuſes & ſur la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré. L'iſle de Ste. Lucie, qui diffère le plus en excès de celle de M. Jefferys, y eſt réduite de celle de M. Bellin de 1763, où l'Auteur aura pu prendre pour échelle, le mille ſtatué d'Angleterre, au lieu du mille d'uſage; ou bien M. Jefferys aura employé le mille d'uſage, au lieu du mille ſtatué.

Les premières Cartes de cet Atlas ſont deux Mappemondes; ſi l'on n'en parle que vers la fin de cette Analyſe, c'eſt qu'elles ont été conſtruites les dernières, comme cela devoit être. La première eſt ſur la projection ſtéréographique ordinaire, à laquelle on eſt habitué. Elle repréſente le globe d'une manière plus naturelle qu'aucune autre projection. Les méridiens y coupent les parallèles à angles droits, & les degrés de ceux-ci y diminuent, de l'Equateur aux poles, comme ſur la ſphère. Quoique le cadre de cette Mappemonde ſoit plus grand que dans les autres Cartes de cette collection, les deux hémiſphères enſemble ne contiennent pas plus de ſurface que les autres Cartes de ce recueil, parce que la rondeur retranche aux angles du cadre & au milieu de ſa longueur, ſix eſpaces mixtilignes extérieurs à la Mappemonde. Cette Carte offre une idée générale de tout le globe, les noms & les capitales des principaux Etats & des plus grands fleuves. Ce premier coup-d'œil a paru ſuffiſant, & peut-être même plus convenable que s'il offroit un plus ample détail. On a puiſé, dans les

meilleures ſources, les objets que nos Cartes plus particulières ne contiennent pas; tels ſont la Nouvelle-Hollande & la Nouvelle-Zélande, les iſles Carolines, l'iſle de Tayti, &c.

L'autre planiſphère eſt tracé ſur la projection de Mercator, uſitée dans la marine. C'eſt l'inverſe de la première projection. Il peut être avantageux de préſenter ainſi le même objet ſous différens points de vue. Dans celle-là, le globe eſt repréſenté en deux hémiſphères; dans celle-ci, ſa ſurface eſt dévéloppée ſur le même plan; là, le Nord-Eſt de l'Aſie, l'Iſlande, ſont ſur deux hémiſphères différens, & il eſt embaraſſant de les rapprocher, même par la penſée. Ici ces objets ſont contigus, ils ſont enſemble; cela vient de ce qu'on a pris, à l'Eſt & à l'Oueſt, pour les bords du plan de cette Carte, le méridien qui coupe le moins d'objets poſſible; il en auroit été autrement, qu'il eût été facile ici, en pliant la Carte en cylindre, de rapprocher les parties les plus orientales des plus occidentales. Sur la première, il eſt difficile de meſurer les diſtances; ſur la ſeconde, les degrés du méridien interceptés entre les lieux dont on deſire la diſtance, en ſont l'échelle naturelle. On a réuni, par extrait, dans cette dernière Mappemonde, les vents généraux & les mouſſons; ces objets ſe trouvent par parties dans les autres Cartes de cet Atlas, mais ils n'y ſont pas un tout. On les a déſignés par des hachures, tracées ſur la Mer avec des flèches qui en montrent la direction. La connoiſſance de ce phénomène n'eſt pas encore aſſez répandue en France. Les détails qu'en renferme l'Hiſtoire Philoſophique & Politique, avec ce qu'on en préſente dans ce recueil, concourront à la rendre plus familière.

Voilà l'Analyſe abrégée qu'on s'étoit propoſé de faire de cet Atlas, elle a même entraîné plus loin qu'on ne s'étoit promis d'aller. Quoiqu'on ait ſupprimé autant d'objets qu'il a été poſſible, & d'autres qu'on n'a laiſſé qu'entrevoir, ſur-tout, quand ils ne tendoient pas à fixer de grands eſpaces dans chaque région qu'on devoit décrire. L'ouvrage d'ailleurs étoit aſſez conſidérable, & les connoiſſances de détail répandues préſentement ſur le globe, jointes à la multitude d'obſervations qu'on y a faites, ne permettoient guère de rendre cet écrit plus court; ou bien il auroit fallu jouir d'un loiſir plus long que celui dont on a pu diſpoſer. En conſéquence, il a fallu concentrer ſon énergie, & faire des efforts afin que cet Atlas puiſſe répondre à l'ouvrage pour lequel il a été expreſſément dreſſé. Si nous y avons réuſſi, nos deſirs ſont ſatisfaits.

FIN de l'Analyſe de l'Atlas,


L'ANCIEN MONDE ET LE NOUVEAU
EN DEUX HEMISPHERES.
Par M. Bonne Ingenieur-Hydrogr.phe de la Marine.
Pole Arctique
Cercle Polaire Arctique
AMERIQUE SEPTENTRIONALE
MER PACIFIQUE
MER DU NORD
Tropique du Cancer
Ligne Equinoctiale
AMERIQUE MERIDIONALE
OCEAN MERIDIONAL
Tropique du Capricorne
MER DU SUD
Nouvelle Zeelande
Cercle Polaire Antarctique
Pole Antarctique
MER GLACIALE
OCEAN ATLANTIQUE
EUROPE
ASIE
AFRIQUE
SAHRA ou DESERT DE BARBA
GUINEE
MER ORIENTALE
OCEAN INDIEN
NOUVELLE HOLLANDE
Terre de Diemen


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude du Méridien de Paris
PLANISPHERE
SUIVANT LA PROJECTION
DE MERCATOR
TERRES ARCTIQUES
Baye de Baffin
Isle James
Détr. de Davis
GROENLAND
Spitzberg
MER GLACIALE
Nova Zemla
Samoïedes
Cercle Polaire Arctique
AMÉRIQUE
SEPTENTRIONALE
Baye d'Hudson
LABRADOR
CANADA
Quebec
Terre Neuve
Boston
Louisiane
N. MEXIQUE
MER DU NORD
OCÉAN ATLANTIQUE
Islande
Açores
Lisbonne
I.es Canaries
I.es Bermudes
I.es Lucayes
Cuba
S. Domingue
Mexico
Tropique
Equateur
Ligne
Equinoctiale
MER PACIFIQUE
C. Mendocin
Californie
Galapes
AFRIQUE
ETHIOPIE
Salvador
Congo
Cap de Bonne Esperance
AMÉRIQUE MÉRIDIONALE
Lima
Rio de la Plata
Terre de Feu
Cap Horn
I. de Georgie
T. de Sandwich
OCÉAN MÉRIDIONAL
MER DU SUD
Tropique
I. de Pâques
Capricorne
OCÉAN INDIEN
ASIE
SIBERIE
TARTARIE RUSSIENNE
TARTARIE CHINOISE
TARTARIE IND.
Archangel
Petersbourg
Moskou
Tobolsk
Constantinople
Mer Noire
Mediterranée
Tripoli
Ispahan
Samarkand
Tibet
Indostan
Goa
Bengale
CHINE
Canton
Pekin
Ile de Yeço
Philippines
I. Luçon
MER ORIENTALE
Cancer
Madagascar
Nouvelle Guinée
NOUVELLE HOLLANDE
Nouvelle Zéelande
Terre de Diemen
Kamtchatka
C. de Schalaginskoi


L'EUROPE.
Par Mr. BONNE,
Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer.
Longitude du Méridien de Paris
OCÉAN OCCIDENTAL ou ATLANTIQUE
ISLES BRITANNIQUES
ISLANDE
LAPONIE
NORVEGE
RUSSIE D'EUROPE
POLOGNE
LITUANIE
UKRAINE
DANNEMARCK
SUISSE
MER NOIRE
MER CASPIENNE
ANATOLIE
MER MÉDITERRANÉE
AFRIQUE
Détroit de Gibraltar
Sardaigne
Corse
I. de Chypre
I. de Candie
Constantinople
Petersbourg
Moskou
Paris
Londres
Amsterdam
Varsovie
Courlande
Livonie
Belgorod
Alger
Tunis
Oran
Fez
Naples
Rome
Turin
Lisbonne
Madrid
Edenburg
Dublin
Stokholm
Golfe de Bothnie
Mer Blanche
Astracan
Azow
Smyrne
Trebizonde
Archangel
Riga
Crimée
Lieues de Suède de 10 ½ au Degré
Milles communs d'Allemagne de 15 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues communes de France de 25 au D.
Milles communs d'Angleterre de 60 au D.
Milles Modernes d'Italie de 60 au Degré
Verstes de Russie de 80 au Degré
André Sculp.


Coss Indiens, de 44 ⅗ au Dᵉ
250 500 750 880
Lieues communes de France, de 25 au Degré
100 200 300 400 500
Parasanges de Perse de 22 ⅕ au Degré
125 250 375 444
Lieues Marines de 20 au Degré
100 200 300
Lis Chinois de 250 au Degré
1000 2000 3000 4000 5000
Verstes de Russie de 104 au Degré
500 1000 1500 2080
Milles de Turquie de 85 ¾ au Dᵉ
500 1000 1500 1715
Milles Arabes de 56 ⅓ au Degré
500 1000. 1127
Cercle Polaire Arctique
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Nova Zemla
Russie d'Europe
Sibérie
Tartarie Russienne
Tartarie Indépendante
Tartarie Chinoise
Kamtzatka
Mer de Kamtzatka
Tropique du Cancer
Perse
Khorasan
Arabie
Mer Rouge
Indostan
Mogol
Thibet
Chine
I. de Japon
Nipon
Formose
Lequeo
Leçon
Nouv. Philippines
I. Carolines
I. Mariannes
Nouvelle Guinée
Nouvelle Hollande
Mer des Indes
Isles Laquedives
Maldives
Ceylan
Ligne Equinoctiale
Longitude du Méridien de Paris
L'Asie.
Par M. Bonne,
Ingénieur Hydrographe
de la Marine.
André sculp.

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

Lieues Portugaises, de 17 ½ au Degré

Lieues communes de France, de 25 au Degré

Lieues Marines, de 20 au Degré

AFRIQUE

dressée

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

ASIE

MER MEDITERRANÉE

ESPAGNE

Tropique du Cancer

SAHRA ou DÉSERT DE BARBARIE

EGYPTE

NUBIE

ABISSINIE

GUINÉE

LIGNE EQUINOCTIALE

Tropique du Capricorne

CAFRERIE

HOTENTOTS

MADAGASCAR

CANAL DE MOSAMBIQUE

AMÉRIQUE

Longitude du Méridien de Paris


L'ITALIE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Milles d'Italie de 60 au Deg.
Milles d'Allemagne, de 15 au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Dé
Lieues Marines de 20 au Deg.
Milles de Piemont, de 50 au Degré
HONGRIE
SUISSE
ALLEMAGNE
PARTIE DE FRANCE
SAVOIE
CROATIE
AFRIQUE
MER MEDITERRANÉE
Longitude du Méridien de Paris


LA TURQUIE D'EUROPE
et celle d'ASIE,
hors la partie située dans l'Arabie.
Par
M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Milles de Turquie de 55 ⅔ au Degré.
Milles d'Arabie de 66 ⅔ au Degré
Parasanges de Perse de 22 ⅔ au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
HONGRIE
TRANSYLVANIE
MOLDAVIE
VALAKIE
BESSARABIE
PETITE TARTARIE
RUSSIE D'ASIE
MER CASPIENNE
CIRCASSIE
GEORGIE
PONT EUXIN
MER NOIRE
ROMANIE
MACEDOINE
THESSALIE
ANATOLIE
CARAMANIE
ARMENIE
KURDISTAN
MESOPOTAMIE
SYRIE
ARABIE DESERTE
ARABIE PETRÉE
Desert de Syrie
MER MÉDITERRANÉE
PARTIE D'AFRIQUE
GOLFE DE VENISE
ITALIE
Vienne
Presbourg
Belgrade
Constantinople
Salonique
Smyrne
Sophia
Bucorest
Tergowitz
Bender
Azow
Astracan
Trebizonde
Erzeroum
Erivan
Diarbekir
Alep
Damas
Jerusalem
Mer Morte
Bagdad
Bassora
I. de Candie
I. de Chypre
Alexandrie
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude du Méridien de Paris
Andre sculp.


Longitude du Mérid. de Paris
LES ROYAUMES
D'ESPAGNE
ET DE PORTUGAL:
Par
M Bonne, Ingr. Hydrographe
de la Marine.
GOLFE DE GASCOGNE
GOLFE DE LION
OCÉAN OCCIDENTAL
MER MÉDITERRANÉE
FRANCE
AFRIQUE
Monts Pyrénées
ROUSSILLON
CATALOGNE
NAVARRE
GALICE
ESPAGNE
PORTUGAL
ESTREMADURA
BEIRA
ALGARVE
ANDALOUSIE
R. DE GRENADE
R. DE MURCIE
R. DE VALENCE
CASTILLE NOUVELLE
R. DE LEON
Estremadura
Tra los Montes
Entre Douro et Minho
Montpellier
Toulouse
Narbonne
Perpignan
Cap de Creux
Roses
Gironne
Barcelone
Taragone
Lerida
Tortosa
Saragosse
Pampelune
Bayonne
Bilbao
Oviedo
Leon
Burgos
Valladolid
Salamanca
Madrid
Alcala de Henares
Tolede
Cuenca
Valence
Alicante
Murcia
Cartagena
Grenade
Almeria
Malaga
Sevilla
Cadix
Gibraltar
Detroit de Gibraltar
Tanger
Ceuta
Lisbonne
Cap de Roca
Setuval
Evora
Coimbra
Porto
Braga
Vigo
St. Iago de Compostella
Cap Finisterre
la Corogne
Cap Ortegal
Minorque
Mahon
Citadella
Majorque
Palma ou Majorca
Cabrera I.
Ivice
Formentera I.
Alboran I.
Cap de Gata
Cap S. Vincent
Lieues légales de Castille de 20 ⅚ au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues moyennes de Portugal de 18 au Deg.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Andre sculp

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

Carte des Isles Canaries,
avec l'Isle de Madere,
et celle de Porto Santo.

Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine

Lieues communes de France, de 25 au Degré.
5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

Lieues Marines de France, de 20 au Degré.
5 10 15 20 25 30 35 40

Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 ½ au Degré.
7 14 21 28 35

Porto Santo
I. de Madere
Pte de Largo
C. S. Laurent
Ste Croix
Funchal
Isles Desertes

Océan Atlantique

les Salvages
l'Isle

Isles Canaries

Alegranza
Roca de l'O.
Roca de l'E.
Ste Clara
Granosa
Lancerote
I. et Ville
Volcan
C. Marcon
I. de Lobos
Oliva
Toston
P. de Cabras
I. de Fortaventure
Fortaventure
la Valle
Golfe
Handia
Handia Pte
Tuneho
Pte des Negres
Morro Gable

Pte Barlovento
S. Andre
Punta Gorda
I. de Palme
Ste Crux
Tassogorda

Pte de Nago
l'Orotava
Laguna
I. de Tenerife
Pte de Tana
Garachico
le Pic
S.t Croix
Adexe
Villaflor
Candelaria
Guimar
Pte de Prieste

Pte del Conde
I. de Gomere
Gomere
Valle Hermoso
Vialle Pte

I. de Fer

Castel
Arecufa
Ville des Palmes
Telde
I. de Canarie
Maspaloma
Pte Aganeguin

Afrique
C. Bojador

Longitude du Méridien de Paris

360 1 2 3 4
20 19 18 17 16
33 32 31 30 29 28 27


CARTE
DE LA HAUTE ET DE LA BASSE
GUINÉE,
depuis la Riviere de Sierra Leona
jusqu'au Cap Negro.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
HAUTE GUINÉE
BASSE GUINÉE
MER DE GUINÉE
OCÉAN MÉRIDIONAL
GOLFE DE GUINÉE
Ligne Equinoctiale
C. Verga
C. Tagrin
Sierra Leona
I. de Scherbro
C. Monte
Côte des Graines ou de Malaguete
Côte des Dents
Côte d'Or
Cap des Palmes
C. des Trois Pointes
Isago
Estanna
Oere
Calbari
Biafara
Calbongos
Rme de Medra
Rme de Mujaco
C. Formosa
I. Fernando Po
I. du Prince
I. S. Thomas
C. Lopes Gonsalvo
I. Annobon aux Espagnols
Ambous
Bramas
Pombo
Rme de Loango
Rme de Congo
Royaume de Congo
Rme d'Angola
Rme d'Anzico
Micoco
Dembo Angonga
Lubolo
Benguela
Haut Bembe
Bas Bembé
Jaga Caenda
Cimbebas
C. Negro
Vieille Benguela
I. S. Mathieu
I de l'Ascension
I. Ste Helene
ECHELLE
Longitude de Paris


CARTE
DU CANAL DE MOSAMBIQUE,
CONTENANT L'ISLE DE MADAGASCAR
AVEC LES CÔTES D'AFRIQUE,
depuis le Cap de Bonne Esperance,
jusqu'à Melinde.
Par M. Bonne, Ingén.r Hydrographe de la Marine
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longit. du Méridien de Paris
ISLE DE MADAGASCAR
PARTIE DE L'AFRIQUE
R.me DE MONGALLO
MONOMOTAPA
DE SOFALA
R.me INHAMBANE
CANAL DE MOSAMBIQUE
LES HOTTENTOTS
Côte de Natal
Côte de Zanzibar
Tropique du Capricorne
Melinde
Pemba
Zanzibar
Monfia
Quiloa
C. Delgada
Mosambique
Angoxa
Bouches
Sofala
I. de France
I. de Bourbon
C. d'Ambre
B. de Laurens Marque
Natal
C. de Bonne Esperance
S. Helens Baay
Swarte Land
Saldanha Baay
I. Dassen
I. Robben
Tafel Baay ou Baye de la Table
Falsse Baay
Hottentot Holland
Hangklip ou Cap False
Cap de Bonne Esperance
Lieues de Portugal 17 ½ au Degré
L. com de France de 25 au D.é
L. Marines de 20 au Degré


CARTE
de la Partie Supérieure
DE L'INDE EN DEÇA DU GANGE,
Comprise entre la Côte du Concan et celle
d'Orixa, avec l'Empire du Mogol, le Bengale,
le Rᵉ d'Asham, partie de ceux d'Ava et de Pégu
Par M Bonne, Ingénʳ Hydrographe de la Marine.
Coss de 44 ½ au degré
Lieues communes de France
Lieues Marines
Long. du Meridien de l'Isle de Fer
Longitude comptée du Meridien de Paris
CABOUL
PETIT TIBET
TIBET
CACHEMIRE
CANDAHAR
MULTAN
SINDI
MOGOL
INDOSTAN
PAYS INDEPENDANT peu connu
BENGALE
PATNA
BAHAR
ORIXA
DECAN
CONCAN
TELINGA
GUZURATE
MALOUE
NEPAL
Rᵐᵉ D'ASHAM
TIPORA
ROY. D'AVA
Rᵐᵉ D'ARACAN
Golfe de Cambaye
Golfe de Guzurate
GOLFE DE BENGALE
Bouches du Gange
BOUCHES DU GANGE
Rade de Balassore
Pᵗᵉ des Palmiers
Lieues Marines
Caboul
Candahar
Cachemire
Lahor
Multan
Delhi
Agra
Jesselmere
Azmer
Amedabad
Cambaye
Surate
Bombay
Daman
Goa
Brampour
Aureng-abad
Benares
Patna
Chandernagor
Calcutta
Balassore
Catek
Jagrenat
Ganjam
Chicacol
Visigapatnam
Chatigan
Dacca
Moxud abad
Casimbazar
Tropique du Cancer


Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
CARTE
de la Partie Inférieure
DE L'INDE EN DEÇA DU GANGE
contenant
L'ISLE DE CEYLAN, LES CÔTES DE
MALABAR ET DE COROMANDEL;
avec le Pays compris entre ces Côtes
Par M. Bonne, Ing.r Hydrographe de la Marine
GOLFE DE BENGALE
MER DES INDES
LIGNE EQUINOCTIA
DECAN
CARNATE
CÔTE DE MALABAR
CÔTE DE COROMANDEL
Isles Laquedives
Isles Maldives
Canal de Sombrere
Isles Nicobar
G.de Andaman
Petites Isles Andaman
Isles Rases
Cap Comorin
Pointe de Gale
Colombo
Batecalo
Golconde
Visapour
Rajapour
Satarah
Goa
Onor
Barcelor
Mangalor
Cananor
Calicut
Cranganor
Cochin
Colan
Travancor
Tutucurin
Madure
Tanjaor
Trichenapali
Madras
Arcate
Gingi
Colalam
Chirpi
Massur
Maissur
Iklieri
Eider-abad
Raji-mendri
Echelle
Coss de 44 ⅔ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré
Avril
May
Juin
Juillet
Aout
Octobre
Novembre
Decembre
Janvier
Fevrier
Septembre
Mars

CARTE DE L'ARABIE, du GOLFE PERSIQUE, et de la MER ROUGE, avec L'EGYPTE, LA NUBIE et L'ABISSINIE.

Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.

ECHELLE

Schœnes d'Egypte de 11 ½ au Degré.

Milles Arabiques de 56 ⅔ au Degré.

Lieues Com.nes de France de 25 au Degré.

Lieues Marines de 20 au Degré.

EGYPTE. ARABIE PETREE. ARABIE DÉSERTE. ARABIE HEUREUSE. PERSE. MER ROUGE. GOLFE PERSIQUE. NUBIE. ROYAUME DE DUNGOLA. ROYAUME DE SENNAR. ABISSINIE. GALLES OCCIDENTAUX. GALLES ORIENTAUX.

Le Caire. Suez. Gaza. Medine. la Mecque. Gedda. Iambo. Suakem. Moka. Aden. Lohia. Sana. Zebid. Mascate. Oman. Raz al-Gad. Mascalat. Moçandon. Bender Abassi. Ormus ruinée. Kalhat. I. Maziera. I. Socotora. C. Guardafui. C. Fartaque. C. de Curia Muria. Detroit de Bab-el-Mandeb. Déserts très arides. I. Dembea. Dungola. Bornu.

CARTE DES ISLES DE LA SONDE, ET DES ISLES MOLUQUES.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Longitude de l'Isle de Fer

MER DES INDES

GOLFE DE SIAM

ARCHIPEL DE MALACA

I. DE SUMATRA

ISLES DE LA SONDE

BORNEO

ISLE CELEBES

ISLES MOLUQUES

I. JAVA

I. TIMOR

I. CERAM

NOUVELLE GUINÉE

NOUVELLE HOLLANDE

Terre du Sud

Terre de Diémen

Terre d'Arnheim

Détroit de la Sonde

I. Natuna

I. Anambas

I. Banca

Billiton

Macassar

Bouton

Timorland

I. Morotai

Achem

I. Nias

Batavia

Sooloo

I. Sanguir

Amboine

I. Banda

Ternate

I. Tidor

I. Machian

Bachian

Equateur

PARTIE DE L'ISLE DE GILOLO

ISLES MOLUQUES *proprement dites*

Milles d'Hollande, de 15 au Degré

Lieues com. de France, de 25 au D.

Lieues Mar. de France, de 20 au D.

Longitude du Méridien de Paris



CARTE DE L'EMPIRE DE LA CHINE, DE LA TARTARIE CHINOISE, ET DU ROYAUME DE CORÉE: avec les Isles du Japon.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

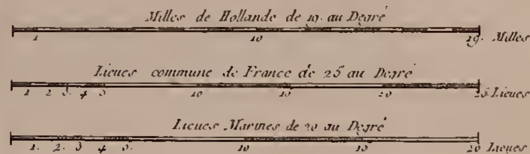


André sculp.

Carte de la Hollande prise en général

Contenant les sept Provinces Unies des Pays Bas

Par M. Bonne *Ingénieur-Hydrographe de la Marine*



Longitude du Méridien de Paris

André sculp.


CARTE
DES ISLES BRITANNIQUES,
contenant les Royaumes
D'ANGLETERRE, D'ECOSSE
ET D'IRLANDE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
ISLES SCHETLAND
Lerwick
ISLES ORCADES
MER DU NORD
MER D'ECOSSE
ISLES WESTERNES
MER D'IRLANDE
MER D'ALLEMAGNE
CANAL ST GEORGE
Canal de Bristol
LA MANCHE
I. de Man
I. d'Anglesey
Neuf Aberdeen
Dublin
Wicklow
Wexford
Limerick
Cork
Londres
Lincoln
North Riding
Sorlingues
le Havre
Rouen
Milles Statues, de 69 ½ au Degré
Milles d'usage dans les 3 R.mes de 60 au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré


CARTE PERSE, DE LA GÉORGIE,
ET DE ARTARIE INDÉPENDANTE.
Par M. Bo ngénieur-Hydrographe de la Marine.
PARTIE D'EUROPE
CIRCASSIE
PONT EUXIN
MER NOIRE
GÉORGIE
ARMÉNIE
KURDISTAN
MER CASPIENNE
TARTARIE
KARAKALPACS
KARESM
PERSE
IRAK-AGEMI
FARSISTAN
KHORASAN
KOHESTAN
SEGISTAN
KANDAHAR
KERMAN
MECRAN
LARISTAN
GOLFE PERSIQUE
ARABIE
CALMOUKS
PAYS DE GETE
PETITE BUKARIE
BELUR
Contrée élevée et froide
PETIT TIBET
TIBET
COBI ou Grd Désert de Sable
ELEUTS
BOUTAN
TARTARIE CHINOISE
Azow
Astracan
Orenbourg
Golfe d'Ieman
Erzerum
Erivan
Tauris
Ardebil
Ghilan
Sultanie
Casbin
Hamedan
Ispahan
Herat
Bokara
Kerman
Pasa
Ormus
Lar
Cabul
Lassa
Tchuser Lama
Casgar
Turfan
Lop Nor
Hara Nor
Cas Nor
Houkoroi
Sable
Lieues Marines
Lieues communes de France
Parasanges de 22 ½ au Degré


LA FRANCE
PAR GENERALITÉS,
dressée
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Echelle
Petites Lieues de France, de 30 au Degré
Lieues communes de France de 25 au D.é
Lieues Marines, de 20 au Degré
ANGLETERRE
MANCHE
Pas de Calais
OCÉAN
GOLFE DE GASCOGNE
ESPAGNE
Monts Pyrenées
GOLFE DE LION
MER MÉDITERRANÉE
PARTIE DU GOLFE DE GÊNES
SAVOIE
SUISSE
ALLEMAGNE
SOUABE
PIEMONT
FLANDRE
LORRAINE
FRANCHE COMTÉ
Paris
Lyon
Bordeaux
Nantes
Rennes
Rouen
Caen
Alençon
Tours
Poitiers
La Rochelle
Limoges
Dijon
Besançon
Metz
Strasbourg
Grenoble
Montpellier
Toulouse
Marseille
Toulon
Aix
Perpignan
Genève
Turin
Longitude de l'Isle de Fer
Longitude de Paris
André sculp.

Cartes Particulieres des Isles de France, de Bourbon et de Rodrigue.

I. Bourbon

I. de France

I. Rodrigue

Echelle commune aux trois Cartes particulieres.

Lieues Marines de 20 au Degré.

1 2 3 4 5 6 7 8

Lieues communes de France de 25 au Degré.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Carte Générale des Isles, *dont les figures ci-dessus offrent un plus ample détail.*

Par M. Bonne, Hydrographe de la Marine.

Echelle

Lieues Marines de 20 au Degré.

10 20 30 40

Lieues communes de France de 25 au Degré.

0 10 20 30 40 50

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer.

Longitude du Méridien de Paris.


Liv. V.
N° 21
Longitude du Méridien de Paris
LE NORD DE L'EUROPE,
Contenant
LE DANEMARK, LA NORWEGE,
LA SUEDE ET LA LAPONIE;
avec la Majeure Partie
de la Russie Européenne.
Par M. BONNE,
Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Milles de Suede de 10 ½ au Degré
Lieues de Pologne de 12 ½ au Degré
Lieues de Danemark de 15 au Degré
Verts de 95 ½ au Degré
Lieues Commune de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
MER GLACIALE
LAPONIE
DISTRICT DE KOLA
Cercle Polaire
GOUVERN. D'ARCHANGEL
Archangel
BORANDAY OU PECZORA
GOUVERN. DE DRONTHEIM
GOUVERN. DE BERGHEN
NORWEGE
GOLFE DE BOTNIE
WESTRO BOTNIE
OSTRO BOTNIE
SUEDE
FINLANDE
G. DE FINLANDE
Petersbourg
INGRIE
Revel
Riga
Curlande
Mitau
MER BALTIQUE
Dantzik
Konigsberg
POMERANIE
PRUSSE
LITHUANIE
Wilna
Hambourg
Nowgorod Weliki
Wologda
Jaroslawl
Kostroma
Moscou
Wolodimer
Arsamas
Cazan
GOUVERN. DE CAZAN
GOUVERN. DE NOWGOROD
WIATKA
Alatyr
Samara
Smolensko
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
André sculp.


L'ALLEMAGNE,
LA BOHÊME,
ET LA HONGRIE:
avec une partie de la
POLOGNE.
Par M. Bonne,
Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Longitude du Mérid. de l'Isle de Fer.
Longitude du Mérid. de Paris
ALLEMAGNE
MER BALTIQUE
DANEMARK
PRUSSE
LITHUANIE
POLOGNE
BOHÊME
MORAVIE
HONGRIE
TRANSYLVANIE
VALAKIE
TURQUIE
BULGARIE
Golfe de Venise
G. de Gênes
Monts Krapak
Russie Rouge
Vienne
Presbourg
Bude
Pest
Cracovie
Warsovie
Dantzick
Konigsberg
Elbing
Thorn
Lublin
Belgrade
Semlin
Brinn
Olmutz
Prague
Munich
Nuremberg
Francfort
Manheim
Strasbourg
Namur
Liege
Mons
Luxembourg
Rheims
Metz
Nancy
Zurich
Constance
Lucerne
Geneve
Lausanne
Chambery
Turin
Milan
Parme
Modene
Bologne
Ferrare
Mantoue
Verone
Vicence
Padoue
Trente
Tirol
Inspruck
Salzbourg
Gratz
Laubach
Carlstat
Bihacz
Posega
Essek
Temeswar
Hermanstatt
Albe-Julie
Cronstat
Fogaras
Bistritz
Tokai
Erlau
Szatmar
Munkacz
Cassovie
Lemberg ou Leopol
Zamosc
Sandomir
Luck
Kaminiec
Chocim
Halicz
Jaroslaw
Przemysl
Sanok
Brzesc
Pinsk
Grodno
Nowogrodek
Slonim
Bialystok
Culm
Bromberg
Nakel
Posnan
Gnesne
Kalisz
Sieradz
Lencicz
Plock
Pultusk
Breslau
Glogau
Oppeln
Ratibor
Troppau
Teschen
Iglaw
Berlin
Magdebourg
Wittemberg
Leipzick
Dresde
Hambourg
Lubeck
Brême
Hanovre
Brunswick
Cassel
Erfort
Gotha
Bamberg
Wurtzbourg
Ratisbonne
Passaw
Augsbourg
Ulm
Stutgard
Heidelberg
Mayence
Coblentz
Cologne
Dusseldorf
Munster
Osnabrug
Emden
Groningue
Amsterdam
Utrecht
La Haye
Middelbourg
Ostende
Lille
Tournay
Bruxelles
Anvers
Louvain
Cambray
Valenciennes
Soissons
Verdun
Besançon
Basle
Soleure
Fribourg
Berne
Lyon
Genes
Alexandrie
Pavie
Plaisance
Cremone
Bergame
Brescia
Belluno
Udine
Trevise
Leopoldstat
Neitra
Kremnitz
Raab
Comorre
Albe Royale
Colocza
Tolna
Segedin
Peterwaradin
Mohacs
Bacs
Arad
Grand Waradin
Samos
Kolosvar
Maros R.
Temes R.
Teiss R.
Drave R.
Save R.
Danube
Milles de Hollande de 19 au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Li. Marines ou Li. communes de Pologne de 20 au Degré
Li. de Hongrie de Bohême et de Suisse de 12½ au Deg.
Milles d'Allemagne de 15 au Degré


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
LES ISLES PHILIPPINES,
CELLE DE FORMOSE, LE SUD DE LA
CHINE, LES ROYAUMES DE TUNKIN,
DE COCHINCHINE, DE CAMBOGE, DE
SIAM, DES LAOS;
avec partie de ceux de Pegu et d'Ava.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Lieues communes de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
L. d'Espagne de 17½ au Degré
ISLE DE GUAM
Echelle de 5 lieues
CHINE
CANTON
GOLFE DE TUNKIN
HAINAN I.
ROYAUME DE LAOS
ROY.me DE CAMBOGE
CIAMPA
COCHINCHINE
GOLFE DE SIAM
ROY.me DE SIAM
Siam
Pegu
Merguy
Yunnan
Quangsi
FORMOSE
Is. des Pecheurs
Is. de Bashé
la Basse d'Argent
le Paracel
le Cordon de St. Antoine ou les Lunettes
ISLE LUÇON
ISLES PHILIPPINES
ISLE DE PARAGOA
ISLE BORNEO
MINDANAO
I. Bohol
Samar
I. Sooloo
ISLES MARIANES
I. de Guam
Avril Mai Juin Juillet Aout
Octob. Novemb. Decemb. Janvier
Longitude du Méridien de Paris
André sculp.


CARTE DE L'EMPIRE DE RUSSIE,
EN EUROPE ET EN ASIE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues de Pologne de 12 ⅔ au Degré
Lieues communes de France de 25 au D.
Lieues Marines de 20 au Degré
Wersts de 104 ½ au Degré
Lis Chinois de 250 au Degré
Werstes et Milles de Turquie de 90 au D.
Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
Longitude Merid. de Paris
Cercle Polaire Arctique
MER GLACIALE
MER BALTIQUE
POLOGNE
FINLANDE
NOVA ZEMLA
Golfe de la Mer Glaciale
RUSSIE D'EUROPE
PERMIE
SIBERIE
TARTARIE
RUSSIE
TARTARIE INDEPENDANTE
TARTARIE CHINOISE
MER CASPIENNE
MER NOIRE
MER DE KIMCZATKI
AMÉRIQUE
Archipel du Nord
Tobolsk
Irkutsk
André sculp.


Longitude du de l'Isle de Fer
Longitude de Paris
Amérique Septentrionale.
Par M. Bonne, Ingénieur - Hydrographe de la Marine.
Amérique Méridionale
Mer du Sud ou Mer Pacifique
Mer du Nord
Océan Atlantique
Cercle Polaire Arctique
Tropique du Cancer
Equinoctiale
Baye de Baffin
Détroit de Davis
Groenland
Islande
Isle James
Baye d'Hudson
Détroit d'Hudson
Labrador
Esquimaux
Canada
Quebec
Montreal
N. Angleterre
N. Yersey
Virginie
Caroline
Georgie
Floride
Louisiane
Nouv. Mexique
Apaches
Californie
Golfe du Mexique
la Havane
Cuba
Jamaique
S. Domingue
Porto Rico
Honduras
Cumana
Merida
Darien
Bermudes
C. Hatteras
Charles Town
S. Augustin
Louisbourg
Halifax
Boston
Cap Cod
Long Island
Delaware R.
Chesapeak
Philadelphie
York
Cap Breton
Terre Neuve
Grd. Banc de Terre Neuve
I. de Sable
C. Farewel
Port de François Drake
Entrée de Jean de Fuca
Entrée de Martin d'Aguilar
C. Blanc
C. Mendocin
C. Fortune
les Farellons
C. Conception
S. Pedro
I. S. Bernard
I. S. Marcus
les trois Sœurs
I. S. Augustin
I. de Pataro
C. S. Lucas
Socorro
la Passion
C. Corientes
Mexico
Acapulco
Merida
de Honduras
M. S. Elie
C. S. Elie
P. de San Blas
M. Angl. du rage de 50 au Dé.
L. comunes de Fr. de 25 au D.
M. Statues Ang. de 69½ au Dé.
Lieues Marines de 20 au Dé.
L. legales de Castille de 26⅔ au D.
L. d'Espagne de 17½ au D.


LES ISLES ANTILLES,
ET LE
GOLFE DU MEXIQUE.
Par Mr. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
LES BERMUDES
Castle Harbour
GOLFE DU MEXIQUE
LOUISIANE
FLORIDE
Nle Orleans
B d'Apalache
St Augustin
C. St Antoine
C. Catoche
Merida
YUCATAN
B de Campeche
Tropique du Cancer
Grande Caye du Nord
Grande Inague
Maisy
Gd Cayman
HONDURAS
Golfe de Honduras
C Gracias a Dios
Guatimala
Leon
G. de Papagayo
MER PACIFIQUE
ST DOMINGUE
I. de la Beate
Is. VIERGES
I de la Barboude
Guadeloupe
I de la Dominique
I de la Martinique
I de la Grenade
I de Tabago
I de la Trinité
ISLES SOUS LE VENT
Carthagene
CARACAS
VENEZUELA
BARCELONA
les Caribes
Longitude du Meridien de Paris


PARTIE MÉRIDIONALE, DE L'ANCIEN MÉXIQUE OU DE LA NOUV.LE ESPAGNE.
Par M.r Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer.
Longitude du Méridien de Paris.
GOLFE DU MEXIQUE
Tropique du Cancer
MER PACIFIQUE
YUCATAN
HONDURAS
GOLFE DE HONDURAS
B. de Campeche
TABASCO
Valladolid
C. Catoche
Cozumel
Alacranes
Mexico
Veracruz
Tlascala
Acapulco
Port d'Acapulco
Compostella
C. de Corientes
C. S.t Lucas
I. Socorro
Guatemala
S. Salvador
Grenade
Lac Nicaragua
Carthago
Truxillo
C. Gracias a Dios
Mosquitos
Sambos
B. de Blewfields
B. de Panama
Portobelo
Panama
Lieues légales de Castille de 26 ½ au Degré
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré.
Lieues Marines de 20 au Degré.
Lieues communes de France de 25 au Degré.

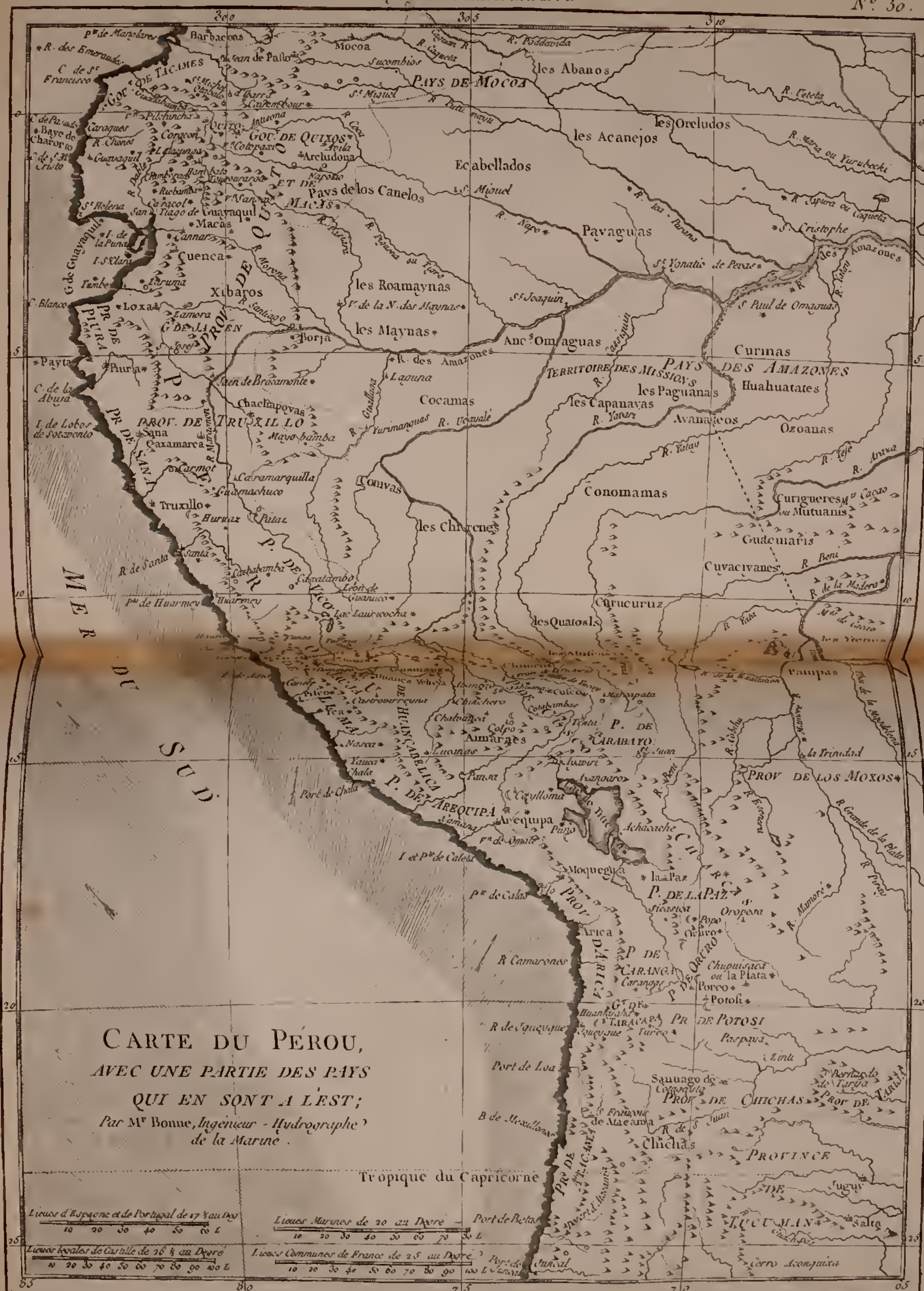

LE NOUVEAU MÉXIQUE,
AVEC LA PARTIE SEPTENTRIONALE DE L'ANCIEN,
OU DE LA NOUVELLE ESPAGNE.
Par Mr. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues legales de Castille de 26. ½ au Degré
Lieues d'Espagne de 17. ½ au Degré
Lieues Marines de 20. au Degré
Lieues communes de France de 25. au Degré
Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
Longitude du Meridien de Paris
NOUVEAU MEXIQUE
APACHERIA
NOUVELLE NAVARRE
SONORA
CALIFORNIE
MER VERMEILLE
MER PACIFIQUE
GOLFE DU MEXIQUE
LOUISIANE
FLORIDE
TEXAS
PAYS DES CENIS
YUCATAN
Tropique du Cancer
Ste. Fé
Yumas
les Nigoras
Apaches
Cocomaricopas
Sobaiporis
Bagiopas
Janos
les Zopas
les Cadodaquios
les Choumans
les Natchitoches
Akansas
N. Orleans
S. Bernard
Santander
Panuco
Mexico
C. S. Lucas
Culiacan
Chiametlan
Compostella
C. de Corrientes
Merida
Valladolid
Alacranes
Negrillos
Cap. Desconocida
André sculp.

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

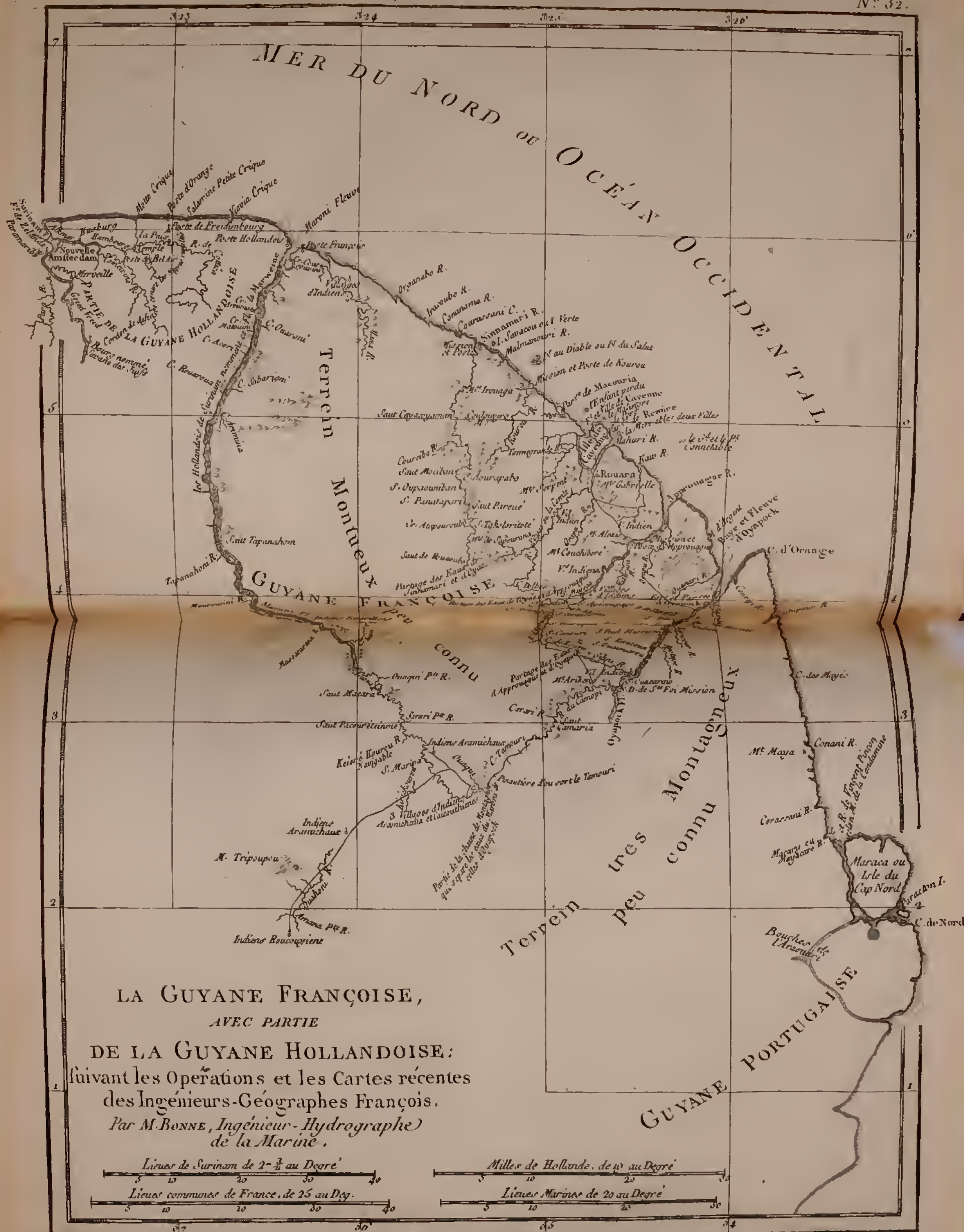


Longitude du Méridien de Paris

André sculp.


CARTE DU PÉROU,
AVEC UNE PARTIE DES PAYS QUI EN SONT A L'EST;
Par Mr Bonne, Ingénieur - Hydrographe de la Marine.
Longitude du Méridien de Paris
Tropique du Capricorne
MER DU SUD
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au Degré
Lieues légales de Castille de 26 ½ au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues Communes de France de 25 au Degré
PAYS DE MOCOA
les Abanos
les Acanejos
les Oreludos
Ecabellados
Pays de los Canelos
Payaguas
les Roamaynas
les Maynas
Ancs Omaguas
TERRITOIRE DES MISSIONS
PAYS DES AMAZONES
Curinas
Huahuatates
les Paguanas
les Capanayas
Avanaïcos
Ozoanas
Cocamas
Conomamas
Curigueres ou Mutuanis
Guacuaris
Cuvacivanes
les Chirenes
Cumvas
Caruruz
les Quatosls
Pampas
PROV DE LOS MOXOS
GOUV DE QUIXOS
GOUV DE TACAMES
PROV. DE TRUXILLO
Quito
Cuenca
Loxa
Xibaros
Borja
Payta
Piura
Sana
Caxamarca
Truxillo
Chachapoyas
Caxamarquilla
Santa
Huarmey
Lima
Pisco
Ica
Nasca
Cusco
Amaraes
P. DE CARABAYO
P. DE AREQUIPA
Arequipa
Moquegua
la Paz
P. DE LA PAZ
Arica
Oruro
Chuquisaca ou la Plata
Porco
Potosi
PR DE POTOSI
PROV DE CHICHAS
PROVINCE DE TUCUMAN
Salta
Chichas
Cerro Aconquixa
Port de Loa
R. des Amazones
R. Beni
Guayaquil
Macas


CARTE DU NOUV. R.ME DE GRE E, DE LA NOU.LE ANDALOUSIE,
ET DE LA YANE,
AVEC LES PAYS LIMITR ES QUI EN SONT AU SUD.
Par M. Bonne, Ingénieur ographe de la Marine.
Longitude de l'Isle de Fer
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au Degré
Lieues légales de Castille de 26 ½ au D.e
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
I. d'Aruba
I. de Curaçao
I. de la Grenade
I. de Tabago
I. de la Trinité
C. de la Vela
S.te Marthe
Carthagene
Maracaybo
Coro
Valencia
PROV. DE CARACAS
Truxillo
VENEZUELA
DE CUMANA
S.t Thomas
P.te de Barima
Essequebe
Bave de Panama
PROV. DE MERIDA
Pampelune
les Otomacas
R. Meta
PR. DE JUAN DE LOS LLANOS
GRENADE
S.te Fé de Bogota
les Salivas
NOUV. ANDALOUSIE
les Maculias
PROV. DE GUYANE
les Ibapidanos
COLONIE HOLLANDOISE DE SURINAM
COLONIE FRANÇOISE
Cayenne
C. d'Orange
Cap de Nord
Macapa
I. DE JOANES ou de Marajo
Curupa
Paru
F.t Pauxis
Riv. des Amazones
PAYS DES AMAZONES
Araras
Cuchivaras
F.t de Rio Negro
R. Blanco
R. Tocola
Orellanos
les Acanejos
les Encabellados
les Abanos
les Puynavis
PROV. DE CIGUAN
PROV. DE POPAYAN
Mocoa
Pays de Mocoa
GOUV. DE QUIXOS
Archidona
Quito
GOUV. DE TACAMES
B. de Buenaventura
I. Gorgone
Cuenca
Loxa
GOUV. DE JAEN
les Roamaynas
les Maynas
Anc. Omaguas
les Carinas
R. de Marañon
S. Joaquin
Xibaros
les Mamayanas
Longitude du Méridien de Paris
André Sculp.

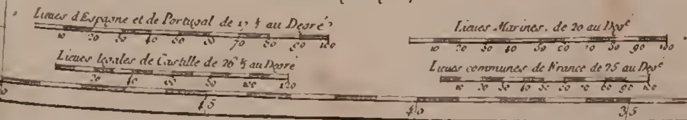

Mer du Nord ou Océan Occidental
Terrein Montueux
Guyane Françoise
peu connu
Terrein tres peu connu
Montagneux
Guyane Portugaise
Partie de la Guyane Hollandoise
Nouvelle Amsterdam
Poste de Freidumbourg
Poste Hollandois
Poste François
Maroni Fleuve
Organabo R.
Iracoubo R.
Conanama R.
Sinnamari R.
Malmanouri R.
I.s du Diable ou I.s du Salut
Mission et Poste de Kourou
Mission et Poste
M.t Irouaga
Ville de Cayenne
Mahuri R.
Kaw R.
Rouara
M.t Gabrielle
C. Indien
M.t Couchibore
Appronague R.
Baye et Fleuve d'Oyapock
C. d'Orange
Saut Tapanahom
Tapanahoni R.
Ouaqui P.te R.
Saut Masara
Araoua P.te R.
Indiens Aramichaux
Indiens Roucouyiene
M. Tripoupou
N.D. de S.te Foi Mission
C. des Mayes
Conani R.
M.t Maya
Coracouni R.
Mayacari ou Maycaré R.
Maraca ou Isle du Cap Nord
C. de Nord
Carapapori I.
Bouches de l'Araouari
La Guyane Françoise, avec partie de la Guyane Hollandoise: suivant les Opérations et les Cartes récentes des Ingénieurs-Géographes François. Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues de Surinam de 2-1/2 au Degré
Milles de Hollande, de 10 au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Deg.
Lieues Marines de 20 au Degré
Longitude du Méridien de Paris


Liv. VIII X.
Nº 33
CARTE DU CHILI
DEPUIS LE SUD DU PEROU
JUSQU'AU CAP HORN
AVEC PARTIE DES REGIONS
QUI EN SONT A L'EST
Par Mr. Bonne, Ingr. Hydrographe
de la Marine
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude du Méridien de Paris
PROVINCE DE TUCUMAN
PROV. DE YIPIZLAGA
PROVINCE DE CUYO
PROV. DE BUENOS-AYRES
PR. DE CORDOVA
PAYS DE LOS PAMPAS
Pays del Tuyu
CHILI
MER DU SUD
OCÉAN MÉRIDIONAL
PATAGONS
TERRE DE FEU
I. DE CHILOE
Isle de S. Juan Fernandez
Santiago
Valparaiso
Mendoza
Cordova
Sanquelches
Chechehets
Puelches ou Taluhets
Serranos
Tuelchus
Chonos
Cesares
Valdivia
Castro
La Conception
Buenos-Ayres
Charruas
Abipones
S. Miguel de Tucuman
S. Fernando
S. Yago de l'Estero
Rioja
S. Luis de la Punta
G. de Penas
I. Madre de Dios
C. des Vierges
Detroit de Magellan
Isles Malouines ou Falkland
I. des Etats
Cap Horn
Rio de la Plata
Puerto Deseado ou Port Desiré
Port et Baye de St. Julien
R. de los Camarones
C. Blanco
C. Pilares
Lieues Marines de 20. au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au Degré
Lieues legales de Castille de 26 ⅔ au Degré

Carte de la Partie Méridionale du Bresil,

avec les Possessions Espagnoles voisines qui en sont a l'Ouest.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.



Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

CARTE DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE DU BRESIL.

Par Mr. Bonne, Ingenieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17½ au Degré

Lieues Marines de 20 au Degré

Lieues Legales de Castille de 26⅔ au Degré

L. communes de France, de 25 au Degré

LIGNE EQUINOCTIALE

COLONIES FRANÇOISES

les Noragues

Cayenne

C. d'Orange

Cap de Nord

I. de Carpory

Macapa

I. DE JONES ou de Marajo

Para ou Belem

Curupa

Paru

Pauxis

S. Luis

I. de S. Jean

I. de Maranhon

Ponta Grossa

les Macuchas

les Majanaos

les Ibapidanos

les Manebitannas

les Aruanacotos

les Aturayos

GOUVERNEMENT DU PARA

Fort de Rio Negro

Barcellos

Rio Negro

R. des Amazones

Cuchivaras

les Pavanas

Coari

PAYS DES AMAZONES

Arapiyus

TERRITOIRE DES MISSIONS

les Guarunhos

les Anamaris

les Quimans

les Guarimunas

les Cumaris

les Orognatus

les Barbados

les Aperas

les Abacates

les Mures

R. Madeira

R. Beni

la Concepcion

Guarayos

PROV.ce DES MOXOS

CAMPOS DE PARESIS

GOUVERNEMENT DE MATTO GROSSO

Villa de l'Oro

Minas

R. de Cuyaba

El Jesus de Cuyaba

les Tocantins

TOPINAMBAS

GOUVERNEMENT DE MARAÑON

PROV.ce DE SEARA

Seara

C. de S. Roque

Rio Grande

Ciudad Nueva

Paraiba

I. Tamaraca

OLINDA ou Fernambouc

Rade du Recif

GOUV. DE FERNAMBOUC

Piauhy

Oeiras

TAPUYAS

BRESIL

R. S. Francisco

R. Grande

Goyaz

GOUVERNEMENT DE GOYAZ

M. de Saudade

Minas de las Pixas

S. Felix

BAHIA

Sergipe

GOUVERNEMENT DE BAHIA

SAN SALVADOR ou Ciudad de la Bahia

Baye de tous les Saints

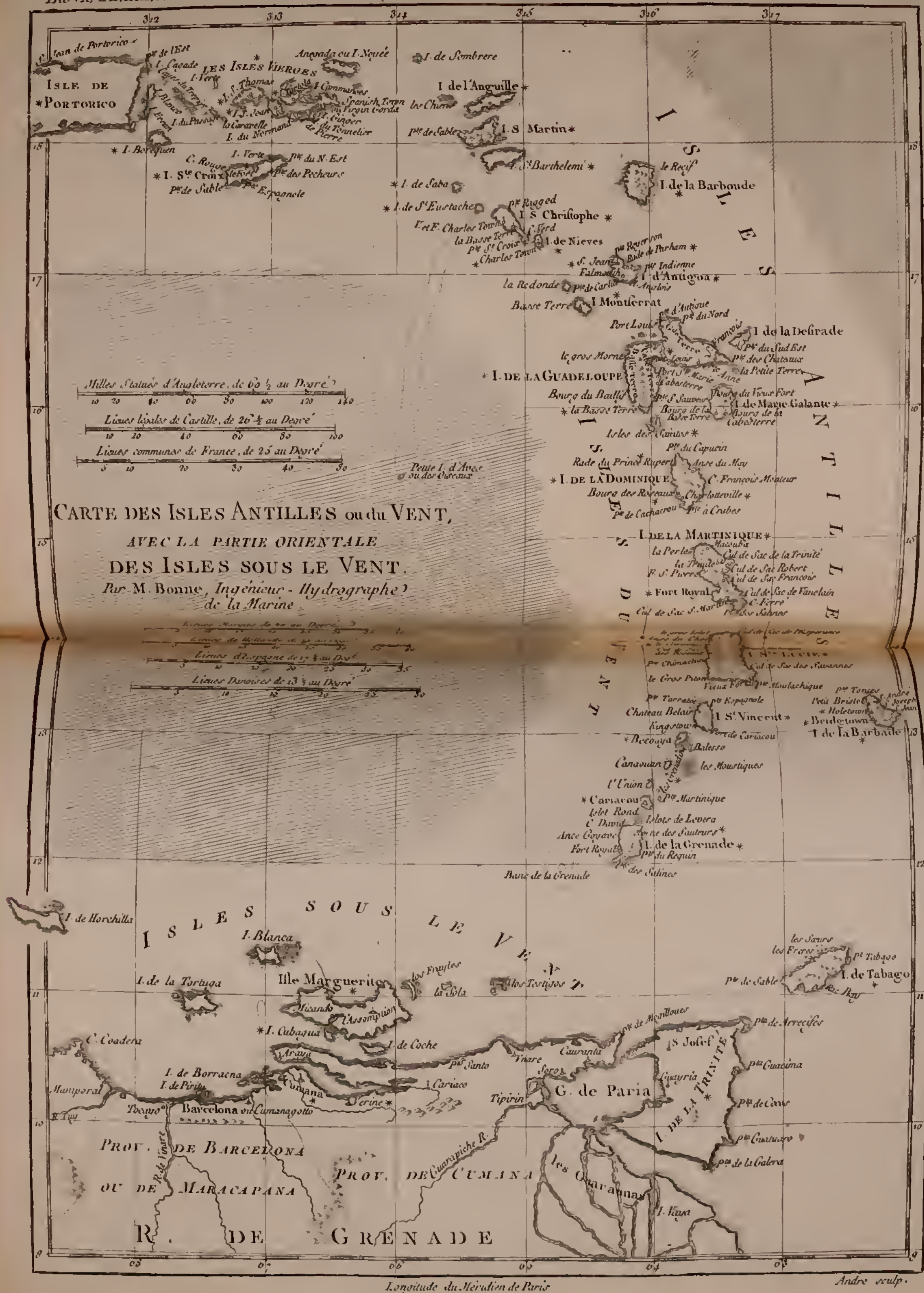
Rio das Contas

S. Jorge

R. dos Ilhéos

Janvier, Decemb., Juillet, Juin, Novemb., Mai, Octob., Avril

Longitude du Méridien de Paris


CARTE DES ISLES ANTILLES ou du VENT,
AVEC LA PARTIE ORIENTALE
DES ISLES SOUS LE VENT.
Par M. Bonne, Ingénieur - Hydrographe de la Marine.
Milles Statués d'Angleterre, de 60 ½ au Degré
Lieues légales de Castille, de 26 ⅔ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Danoises de 13 ½ au Degré
ISLE DE PORTORICO
LES ISLES VIERGES
I. de Sombrere
I. de l'Anguille
I. S. Martin
I. St. Barthelemi
I. de la Barboude
I. de Saba
I. de St. Eustache
I. S. Christophe
I. de Nieves
I. d'Antigoa
la Redonde
I. Montserrat
I. de la Desirade
I. DE LA GUADELOUPE
I. de Marie Galante
Isles des Saintes
I. DE LA DOMINIQUE
I. DE LA MARTINIQUE
Fort Royal
I. St. Vincent
I. de la Barbade
Becouya
les Moustiques
Cariacou
I. de la Grenade
Banc de la Grenade
ISLES ANTILLES
ISLES DU VENT
ISLES SOUS LE VENT
I. de Horchilla
I. Blanca
I. de la Tortuga
Ille Marguerite
I. Cubagua
I. de Coche
I. de Tabago
G. de Paria
I. DE LA TRINITÉ
I. de Borracna
Barcelona
Cumana
PROV. DE BARCELONA OU DE MARACAPANA
PROV. DE CUMANA
R. DE GRENADE
Longitude du Méridien de Paris
Andre sculp.



Liv. X XII et XIII
N° 3
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
CARTE DE
L'ISLE DE S.T DOMINGUE
une des Grandes Antilles,
Colonie Françoise et Espagnole
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré
Petite Inague
Grande Inague
Mouchoir Carré
Caves d'Argent
I. de Cuba
Baracoa
Cap Maisy
Guantanamo
Isle de la Tortue
Mole S.t Nicolas
Plaine de l'Artibonite
Baye des Gonaïves
I. de la Gonave
le Mirebalais
Port au Prince
Jérémie
C. Dame Marie
Cap Tiburon
I. a Vache
S.t Louis
Jacmel
Partie Françoise
Partie Espagnole
S. Yago de los Cavalleros
la Vega
S.t Thomé
Toute cette Partie est montueuse et presque deserte
San Domingo
I. de Samana
Baye de Samana
C. de Samana
C. Raphael
Cap del Enganno
I. de la Saone
Isle Ste Catherine
I. de la Beate
Vieux Cap François
Cap François
Longitude de Paris
Andre sculp.


Liv. X.XIV.
N° 38
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude Méridien de Paris
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré
CORNWALL
MIDDLESEX
HANOVRE
WESTMORLAND
ST. JAMES
SAINTE ANNE
ST. MARIE
SURREY
PORTLAND
Montagues bleues
Savane la Marr
Bayé Blewfields
Pointe Cabrita
Port Lucy
Barnet
Martha Brea
Rio Bueno
Dry Harbour ou Havre Sec
Port Marie
Baye Anotta
Pointe Galline
Isle de Lynch
Port Antonio
Pointe du Nord Est
Havre de Manchioneal
Bath
Port Royal
Havre de Port Royal
Kingston
Pointe de Portland
Ste Dorothée
Saint Catherine
S. Yago de la Vega ou Spanish Town
Pointe Morant
Port Morant
Pedro
CARTE DE L'ISLE DE LA JAMAÏQUE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.


Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
L'ISLE DE CUBA.
Par
M. Bonne Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues d'Espagne de 17½ au Degré.
Lieues legales de Castille de 26⅔ au Degré.
Lieues communes de France, de 25 au Degré.
Lieues Marines de 20 au Degré.
les Tortues Seches
les Martyrs
Détroit de Floride
Isles Bimini
Guanhani ou St. Salvador
Exuma
Yuma ou la Longue Isle
Aklin
I. Verte
Mira por vos
Vieux Canal de Bahama
Jardin du Roi
La Havanne
Bahia Honda
Matanzas
Los Llanos
Villa Clara
la Trinidad
Golfe de Xaguas
Cap Antoine
C. Corrientes
Isle de Pinos
les Jardins
Jardins de la Reine
Cap Crux
Bayamo
Baracoa
Cap Maisy
Guantanamo
Baye de Nipes
Cayman Brac
Petit Cayman
Grand Cayman
Longitude du Méridien de Paris



Liv. X et XIII.
N° 40
LES ISLES DE LA GUADELOUPE,
DE MARIE GALANTE, DE LA DÉSIRADE,
ET CELLES DES SAINTES:
Colonie Françoise dans les Antilles.
Par M. Bonne, Ingénr. Hydrographe de la Marine.
Isle de Fer
LA DESIRADE
Pte du Nord
Pte du Sud
Quartier de l'Ance Bertrand
Quartier des Grandes et Petites Abismes
Quartier de la Riviere Mabaut
les Abismes
Quartier S.t François
Pte des Châteaux
Pte du Tartare
la Porte d'Enfer
I. de la Couronne
Ance Champagne
Petite Terre
Pte Marguerite
Le Gros Morne
Quartier de la Petite Goyave
Fort St Marie
Pte Malendure
Islet à Goyave
Quartier des Vieux Habitans
la Souffriere
Fort de la Madeleine
Pte des Iroys
Pte du Vieux Fort
Pte S Sauveur
ISLE DE MARIE GALANTE
C. du Nord
Pte du May
Pte de Sable
Pte des Ajoupa
Pte de Pouperere
Ste Anne
ISLES DES SAINTES
Terre d'Enbaut
Terre d'Enbas
Rade
Passage pour les Vaisseaux
Islet percé
Lieues communes de France de 25 au Dé.
Lieues Marines de 20 au Degré
Longitude de Paris
André sculp.


Liv. X. XIII.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer.
N°. 41
CARTE
DE L'ISLE DE LA MARTINIQUE,
Colonie Françoise dans les Isles Antilles.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
la Mont.e Pelée
Rade du Fort S.t Pierre
Fort S.t Pierre
Bourg S.t Pierre
Batteries
Bourg et Paroisse du Precheur
Bourg et Paroisse de Macouba
Bourg et Parouse de la Basse P.te
Bourg et P.sse de la G.de Ance
Bourg et P.sse du Marigot
Bourg et P.sse de S.te Marie
Bourg et Paroisse de la Trinité
CUL DE SAC DE LA TRINITÉ
I. de Caravelle
Cul de Sac du Galion
Passe pour de gros Bâtiments
Gros Morne
Bourg du Cul de Sac Robert
Bourg et Paroisse du Carbet
Bourg de la Case Pilote
Fond de Cannanville
Ance à la Case ou Fond Guellier
VILLE DU F.T ROYAL
Fort Royal
CUL DE SAC ROYAL
Bourg du Lamentin
Bourg du Cul de Sac François
Cul de Sac Fregate
Cul de Sac Simon
Bourg du Trou du Chat
Piton du Vauclain
Bourg du Vauclain
Bourg du Cul de Sac Vache
Bourg de la Riviere Salée
Bourg des Ances d'Arlet
Bourg de S.te Luce
Bourg de la Riviere Pilote
Bourg du Diamant
P.te du Diamant
I. du Diamant
Bourg du Cul de Sac Marin
Cul de Sac Marin
Cap Ferré
P.te des Salines
ECHELLE
Petites Lieues de France de 28 ½ au Deg.e
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20. au Degré.
Longitude du Méridien de Paris.

Carte de la Partie Septentrionale d'Afrique, ou de la Barbarie;

contenant les Royaumes de Tripoli, de Tunis, d'Alger, de Fez et de Maroc.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Milles de 75 au Degré

Milles de 60 au Degré

Lieues communes de France de 25 au Degré

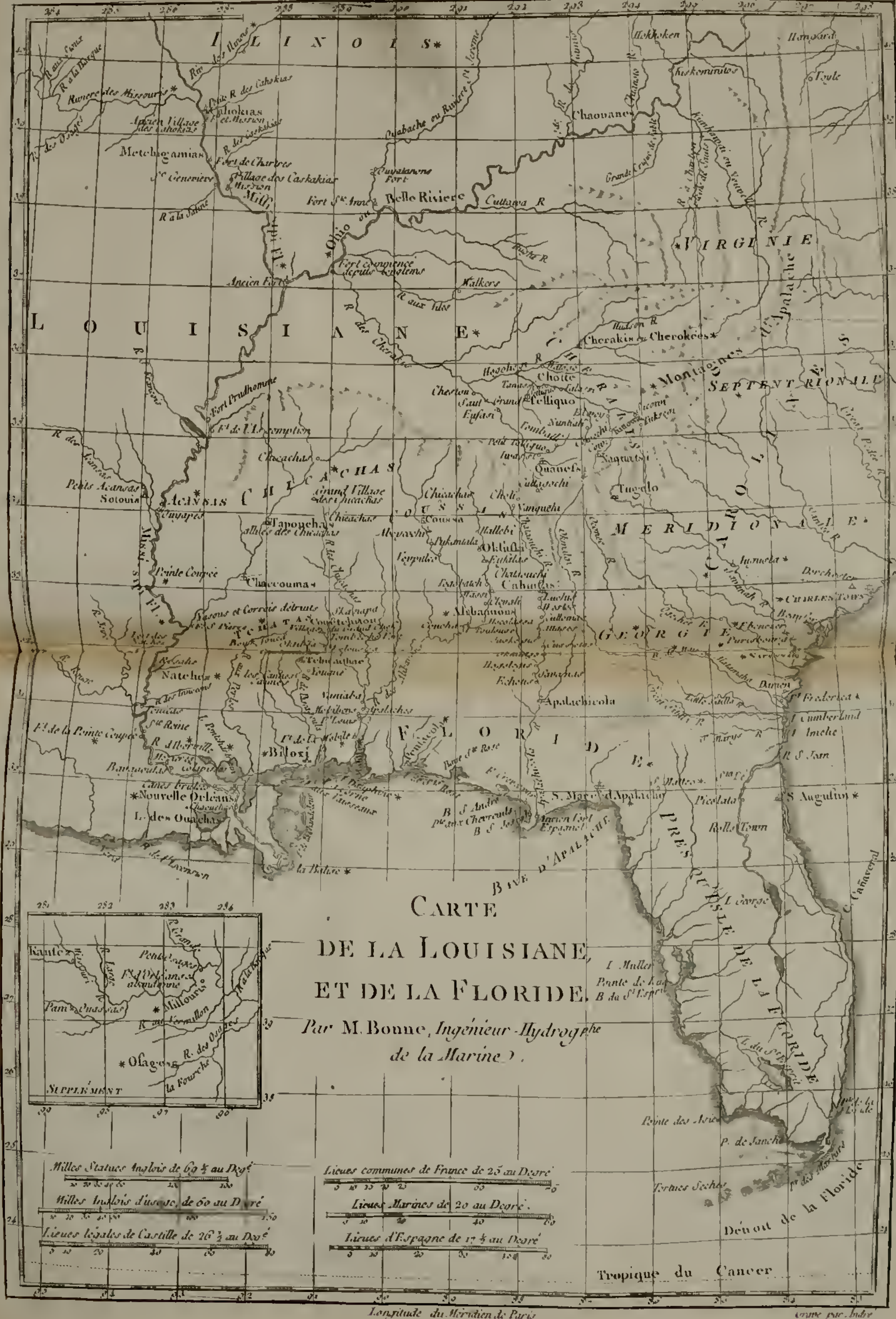
Lieues Marines de France de 20 au Degré




PARTIE OCCIDENTALE
DE L'ANCIEN CONTINENT,
DEPUIS LISBONNE JUSQU'À LA RIVIERE
DE SIERRA LEONA:
Avec l'Isle Madere, les Isles Canaries, et
celles du C. Verd.
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Mariné.
Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
Longitude du Meridien de Paris
ESPAGNE
PORTUGAL
Lisbonne
Grenade
Almerie
Malaga
Cadix
Gibraltar
Det de Gibraltar
Ceuta
Tanger
Melila
l'Arrache
Sale
Fez
Teza
Rme DE FEZ
Mazagan
C. Cantin
Mogodor
Maroc
Tarudant
Sus
Tefza
Rme DE MAROC
Rme DE TAFILET
SISGILMESSA
Sugilmessa
C. de Ger
I. Madere
Porto Santo
Funchal
Is Desertes
Isles Canaries
I. de Palme
I. Gomere
I. de Fer
Canarie
Lancerote
C. d'Agulon
C. de Non
Rme DE SUZ
Teferin
Tesset
ZUENZIGA
C. Bojador
ZANHAGA
Tropique du Cancer
Tegaza
Rme D'AZAN
Guaden
C. Blanc
I. d'Arguin
Rme DE HAGY
SAHRA ou DÉSERT DE BARBARIE
Portendic
Rme DES FOULES OU DE SIRATIK
Is. du Cap Verd
I. de Sel
I. St. Lucie
C. Verd
PAYS DES YOLOFS
SIN SALUM
Kower
Badibon
Kaūan
Tubacatun
Cafe du Roi de Calfou
Rme DE CASSON
C. Roxe
Cacheu
Geba
BIAFAR
Rme DE MANDINGA
Sehco
Songo
Bena
C. Tagrin
R. de Sierra Leona
Lieues de Portugal de 17 ½ au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré


Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
L'ISLE DE TERRE-NEUVE,
L'ACADIE, ou LA NOUVELLE ECOSSE,
l'Isle St. Jean et la Partie Orientale
DU CANADA.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Milles Anglois Statutes de 69 ½ au Degré
Milles Anglois d'usage de 60 au Degré
Longitude Merid. de Paris
E S K I M A U X
MISTASSINS
Lac des Mistassins
PAPINACHOIS
C A N A D A
FLEUVE S. LAURENT
ISLE D'ANTICOSTI
GOLFE DE S. LAURENT
ISLE DE TERRE-NEUVE
Baye des Chaleurs
Grand Banc de Terre-neuve
O C É A N A T L A N T I Q U E
Iroquois
Lac Ontario
Oswego
Montreal
Quebec
Champlain
HAMPSHIRE
Boston
Albany
York
Long-Island
Philadelphie
JERSEY
I. de Sable
Louisbourg
I. St. Paul
I. Miquelon
I. S. Pierre
C. de Raze
B. des Eskimaux
Bell'Isle
I. de Groais
C. Bonavista
Baye de la Trinité
Baye de la Conception
C. Cod
Nantuket
Banc à Vert


PARTIE OCCIDENTALE
DU CANADA,
contenant les cinq Grands Lacs,
avec les Pays Circonvoisins.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude du Méridien de Paris
BAYE JAMES
ASSENIPOUELS
Lac Alempigon
LAC SUPERIEUR
Lac des Bois
SIOUX
Algonquins
CANADA
Iroquois
LAC HURON
LAC ONTARIO
LAC MICHIGAN
LAC ERIÉ
Outagamis
Ilinois
Michillimakinac
Fort du Détroit
F. Duquesne
Lac Bourbon
Tintons errans
Andre sculp.


CARTE
DE LA LOUISIANE,
ET DE LA FLORIDE,
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.
ILINOIS
LOUISIANE
VIRGINIE
CAROLINE MERIDIONALE
GEORGIE
FLORIDE
PRESQU'ISLE DE LA FLORIDE
Montagnes d'Apalache
Chaouanes
Belle Riviere
Ohio
Nouvelle Orléans
Natchez
Biloxi
Apalachicola
S. Augustin
Charles Town
C. Cañaveral
Baye d'Apalache
Tropique du Cancer
Débout de la Floride
Milles Statues Anglois de 69 ½ au Degré
Milles Anglois d'usage, de 60 au Degré
Lieues légales de Castille de 26 ½ au Degré
Lieues communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré
Supplément
Longitude du Méridien de Paris
Gravé par André


Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré
Milles d'usage dans les Isles Britanniques, de 50 au Degré
Milles Statués d'Angleterre, de 69 ½ au Degré
LAC ONTARIO
LAC ERIÉ
Ft. de Niagara
Sault de Niagara
Oswego
Ft. Cataracoui ou Frontenac
Albany
Fort Duquesne
Ohio ou Belle R.
Baltimore
Chester
Newcastle
Trenton
Burlington
Newark
Elizabeth
Easton
Reading
Lancaster
Frankstown
Ft. Cumberland
Frederick Town ou Winchester
Alexandria
LONG-ISLAND
East Hampton
South Hampton
Newtown
Newhaven
Newport
N. London
Fishers I.
Blok I.
Nantuket I.
Martins Winyard I.
C. Malebar
C. Cod
Baye de Machaluzet
Salem
C. Anne
Ipswich
Merrimak R.
Portsmouth
Chester
Durham
York
C. Porpoise
Kingston
Dunstable
Deerfield
Hatfield
Windham
Providence
Bristol
Dighton
Brunswick
Topsam
Casco
Small P.
C. Elizabeth
B. Françoise
Pentagouet
Penobscot R.
Ft. Carillon
Ft. Nicholson
Lac Champlain
R. de Connecticut
CONECTICUT
MACHASUZET
HAMPSHIRE
IROQUOIS
OCÉAN ATLANTIQUE
Carte
de la Partie Nord,
des Etats unis,
de l'Amérique Septentrionale.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

Lieues Marines, de 20 au Degré

Lieues communes de France, de 25 au Degré

Milles d'usage dans les Isles Britanniques, de 60 au Degré

Milles Statuts d'Angleterre, de 69 ½ au Degré

VIRGINIE

CAROLINE SEPTENTRIONALE

CAROLINE MERIDIONALE

GEORGIE

Les Cherokees

MONTAGNES D'APALACHE

CREEKS

OCÉAN ATLANTIQUE

C. Charle

C. Henry

Norfolk

Suffolk

Petersburg

Williamsbourg

Cumberland

Edenton

Entrée de N. Curritück

Entrée de Roanoke

Roanoke R.

Halifax

Tarrburg

Bath

F. Barnwel

New Berne

Detroit de Pamlico

C. Hatteras

Beaufort

C. Lookout

Wilmington

Brunswick

C. Fear

Salisbury

Charlottesburg

Catawbaw Town

Camden

Augusta

Ft Moore

Charles Town

I. Ste Helene

Port Royal

Ebenezer

Purisburg

Savannah

Ft Argyle

Darien

Frederica

I. Amelie

R. de S. Jean

C. Carteret

C. Craven

Longitude du Méridien de Paris

CARTE DE LA PARTIE SUD DES ETATS UNIS DE L'AMERIQUE SEPTENTRIONALE.

Par M. Bonne Ingénieur Hydrographe de la Marine





SUPPLÉMENT POUR LES ISLES ANTILLES,

EXTRAIT DES CARTES ANGLOISES.

Par Mr. Bonne Ingenieur-Hydrographe de la Marine.

Echelle commune à tous ces Plans

Lieues Marines de 20 au Degré — *20 Lieues*

Lieues de 25 au Degré — *25 Lieues*

I. DE LA BARBOUDE

I. St CHRISTOPHE

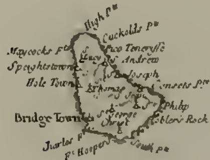
I St Eustache

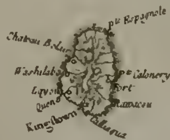
Nieves

I. ANTIGOA













ETAT des Navires expédiés aux Indes orientales par la Compagnie de Hollande, depuis 1720 jusqu'en 1729, du dénombrement des Équipages, des Navires qui sont revenus, du Produit général des Ventes, des Dividendes distribués aux Intéressés, & de l'argent comptant envoyé tant au Cap qu'aux Indes.

Années.	Navires expédiés.	Dénombrement des Équipages.	Navires revenus.	Produit général des Ventes. En florins. flor.	f.	d.	Produit général des Ventes. En livres tournois. liv.	f.	d.	Dividendes. pr %	Argent envoyé, tant au Cap qu'aux Indes. En florins. flor.	f.	Argent envoyé, tant au Cap qu'aux Indes. En livres tournois. liv.	f.	d.
1720..	36	8205	26	19,597,874	12		43,115,324	2	4 $\frac{4}{5}$	40	4,125,000		9,075,000		
1721..	40	8000	34	14,985,072	13		32,967,159	16	7 $\frac{1}{5}$	33 $\frac{1}{2}$	6,825,000		15,015,000		
1722..	41	7400	26	19,494,365	19		42,887,605	1	8 $\frac{3}{5}$	30	7,075,000		15,565,000		
1723..	38	7785	29	16,247,505	17		35,744,512	17	4 $\frac{4}{5}$	12 $\frac{1}{2}$	6,887,000		15,151,400		
1724..	38	6425	31	20,577,447	9		45,270,384	7	9 $\frac{3}{5}$	15	7,419,000		16,321,800		
1725..	35	6250	36	19,385,441	10		42,647,971	6		20	7,412,500		16,307,500		
1726..	38	6850	32	21,312,626	8		46,887,778	1	7 $\frac{1}{5}$	25	7,675,000		16,885,000		
1727..	40	6400	36	18,564,986	17		40,842,971	1	4 $\frac{4}{5}$	20	8,091,994		17,802,386	16	
1728..	34	5800	28	20,322,402			44,709,284	8		15	5,558,100		12,227,820		
1729..	34	6390	25	18,100,116	12	9	39,820,255	12	9 $\frac{3}{5}$	25	4,525,000		9,955,000		
	374	69505	303	188,587,839	17	9	414,893,246	15	9 $\frac{3}{5}$	236	65,593,594		144,305,906	16	
Année commune { de 37 à 38		6950	30	18,858,733	18	10	41,489,324	13	7	23 $\frac{3}{5}$	6,559,359	8	14,430,590	13	7

OBJET POUR LEQUEL LES ÉPICERIES ENTRENT DANS LE PRODUIT GÉNÉRAL DES VENTES, ANNÉE COMMUNE.

			flor.	liv.
4500000 livres	Poivre, à	11 sols... la Livre	2,475,000	5,445,000
400000	Cannelle, à	5 flor. $\frac{1}{4}$ la Livre	2,300,000	5,060,000
400000	Girofle, à	4 flor. $\frac{1}{4}$ la Livre	1,700,000	3,740,000
250000	Noix muscades, à	3 flor. $\frac{3}{4}$ la Livre	937,500	2,062,500
90000	Macis, à	6 flor. $\frac{1}{2}$ la Livre	585,000	1,287,000
			7,997,500	17,594,500

ÉTAT *des fonds faits en 1602 par la Compagnie Hollandoise des Indes Orientales. Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués depuis 1605 jusqu'en 1777. Total des Répartitions faites jusqu'en 1777. Produit de ces Répartitions, année commune. Révolutions des Actions depuis 1723 jusqu'en 1774.*

CAPITAL. en florins.	CAPITAL. en livres tournois.	VILLES & Provinces qui ont fait les fonds de ce capital.	SOMME pour laquelle chaque ville & province est intéressée. en florins.	SOMME … en liv. tourn.	Nombre des actions.	Leur valeur.	TOTAL des Dividendes jusqu'à cette époque.	PRODUIT de ces dividendes, année commune.
			flor.	liv. sols				
		Amsterdam,	3,674,915	8,084,813				
fl. 6,459,840	liv. 14,211,648	La Zéelande,	1,333,882	2,934,540 8	2153 plus une fraction de 840 fl. ou 1848 l. tourn.	3000 fl. ou 6600 l. tourn.	3650 pour °/o.	21 $\frac{1}{17}$ pour °/o.
		Delft,	470,000	1,034,000				
		Rotterdam,	177,400	390,280				
		Hoorn,	266,868	587,109 12				
		Enkhuysen,	536,775	1,180,905				
			6,459,840	14,211,648				

DIVIDENDES DISTRIBUÉS DEPUIS 1605 JUSQU'EN 1777.

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
1605	25	argent.
1606	75	idem.
1607	40	idem.
1608	20	idem.
1609	25	idem.
1610	50	idem.
1611	....	....
1612	57 ½	idem.
1613	....	....
1614	....	....
1615	42 ½	idem.
1616	62 ½	idem.
1617	....	....
1618	....	....
1619	....	....
1620	37 ½	idem.
16[illegible]	....	....
1622	....	....
1623	25	girofle.
1624	....	....
1625	20	argent.
1626	....	....
1627	12 [illegible]	idem.
1628	....	....
162[illegible]	25	idem.
1[illegible]63	....	....
1631	17 ½	idem.
1632	....	....
1633	12 ½	idem.
	20	idem.
1634	....	....
1635	20	idem.
	12 ½	girofle.
	12 ½	idem.
1636	25	idem.
	12 ½	idem.
1637	15	idem.
	25	idem.
1638	10	capleten.
	25	argent.
1639	....	....
1640	15	girofle.
	25	argent.
1641	15	girofle.
	25	idem.
1642	50	argent.
1643	15	girofle.
1644	25	idem.
	20	argent.
1645	....	....
1646	22 ½	idem.
	25	idem.
1647	....	....
1648	25	idem.
1649	30	idem.
1650	20	idem.
1651	15	idem.
1652	25	idem.
1653	12 ½	idem.
1654	15	idem.
1655	12 ½	idem.
1656	27 ½	idem.
1657	....	
	910	

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
de l'autre part......	910	
1658	40	argent.
1659	12 ½	idem.
1660	40	idem.
1661	25	idem.
1662	....	....
1663	30	idem.
1664	....	....
1665	27 ½	idem.
1666	....	....
1667	....	....
1668	12 ½	idem.
1669	12 ½	idem.
1670	40	idem.
1671	45	idem.
	15	idem.
1672	15	idem.
1673	33 ⅓	obligat.
1674	....	....
1675	....	....
1676	25	argent.
1677	....	....
1678	....	....
1679	12 ½	contrats.
1680	25	idem.
1681	22 ½	idem.
1682	33 ⅓	idem.
1683	....	....
1684	....	....
1685	40	argent.
1686	12 ½	idem.
1687	20	idem.
1688	33 ⅓	idem.
1689	33 ⅓	idem.
1690	40	idem.
1691	40	idem.
1692	25	idem.
1693	20	idem.
1694	20	idem.
1695	25	idem.
1696	15	idem.
1697	15	contrats.
1698	15	idem.
	15	idem.
1699	20	argent.
	15	idem.
1700	25	idem.
1701	20	idem.
1702	20	idem.
1703	25	idem.
1704	25	idem.
1705	25	idem.
1706	25	idem.
1707	25	idem.
1708	25	idem.
1709	25	idem.
1710	25	idem.
1711	25	idem.
1712	15	idem.
1713	30	idem.
1714	33 ⅓	idem.
1715	40	idem.
1716	40	idem.
1717	40	idem.
	2249 ⅙	

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
de l'autre part.....	..2249 ⅙	
1718	40	argent.
1719	40	idem.
1720	40	idem.
1721	33 ⅓	idem.
1722	30	idem.
1723	12 ½	idem.
1724	15	idem.
1725	20	idem.
1726	25	idem.
1727	20	idem.
1728	15	idem.
1729	25	idem.
1730	25	idem.
1731	25	idem.
1732	25	idem.
1733	25	idem.
1734	25	idem.
1735	25	idem.
1736	20	idem.
1737	15	idem.
1738	15	idem.
1739	15	idem.
1740	12 ½	idem.
1741	12 ½	idem.
1742	12 ½	idem.
1743	12 ½	idem.
1744	15	idem.
1745	15	idem.
1746	20	idem.
1747	20	idem.
1748	20	idem.
1749	25	idem.
1750	25	idem.
1751	25	idem.
1752	25	idem.
1753	20	idem.
1754	20	idem.
1755	20	idem.
1756	20	idem.
1757	20	idem.
1758	15	idem.
1759	15	idem.
1760	15	idem.
1761	15	idem.
1762	15	idem.
1763	15	idem.
1764	15	idem.
1765	17 ½	idem.
1766	20	idem.
1767	20	idem.
1768	20	idem.
1769	20	idem.
1770	15	idem.
1771	12 ½	idem.
1772	12 ½	idem.
1773	12 ½	idem.
1774	12 ½	idem.
1775	12 ½	idem.
1776	12 ½	idem.
1777	12 ½	idem.
	3650	

RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.

Années.	Quotité pour cent.		PRIX DES ACTIONS. en florins.		PRIX DES ACTIONS. en livres tournois.	
			fl.	fl.	liv.	liv.
1723	de 654	à 632	de 22620	à 21930	de 49764	à 48246
1724	603	653	21090	22590	46398	49698
1725	614	660	21420	22800	47124	50160
1726	658	563	22740	19890	50028	[illegible]3758
1727	560	658	19800	22740	43560	50028
1728	655	612	22650	21360	49830	46992
1729	628	679	21840	23370	48048	51414
1730	715	650	24450	22500	53790	49500
1731	692	742	23760	25260	52272	55572
1732	779	711 ¼	26370	24337 10 f.	58014	43542 10 f.
1733	644	788	22320	26640	49104	58608
1734	754	647	25620	22410	56364	49302
1735	645	714	22350	24420	49170	53724
1736	756	675	25680	23250	56496	51150
1737	532	586 ½	18960	20595	41712	45309
1738	585	534	20550	19020	45210	41844
1739	494	572	17820	20160	39204	44352
1740	506	403	18180	15090	39996	33198
1741	391	439	14730	16170	32406	35574
1742	403	350	15090	13500	33198	29700
1743	350	434	13500	16020	29700	35244
1744	407	464 ½	15210	16935	33462	37257
1745	470 ½	420	17115	15600	37653	34320
1746	368	450	14040	16500	30888	36300
1747	434	369	16020	14070	35244	30954
1748	366	455	13980	16650	30756	36630
1749	423	495	15690	17850	34518	39270
1750	489	594	17670	20920	38874	45804
1751	603	575	20190	20250	46398	44550
1752	580	546	20400	19395	44880	42669
1753	559 ½	534	19785	19020	43527	41844
1754	555 ½	507 ½	19665	18225	43263	40095
1755	515 ½	407	18465	15210	40623	33462
1756	404 ½	446	15135	16380	33297	36036
1757	555 ½	507 ½	19665	18225	43263	40095
1758	458	396	16740	14880	36828	32736
1759	386 ½	417	14595	15510	32109	34122
1760	414	378	15420	14340	33924	31548
1761	390	335	14700	13050	32340	28710
1762	323	379	12690	14370	27918	31614
1763	407	353 ½	15210	13605	33462	29931
1764	374	406	14220	15180	31284	33396
1765	406	585	15180	20550	33396	45210
1766	593	546	20790	19380	45738	42636
1767	580 ½	503	20415	18090	44913	39798
1768	518	455	18540	16650	40788	36630
1769	472	410	17160	15300	37752	33660
1770	412	325	15360	12750	33792	28050
1771	314	386	12420	14580	27324	32076
1772	369	326	14070	12780	30954	28116
1773	323	363	12690	13890	27918	30560
1774	336	363	13080	13890	28776	30560

ÉTAT des Finances de la France en 1774, année de la mort de LOUIS *XV.*

NOMS DES REVENUS DU ROI.	Leur produit.	Les depenses dont chacune des parties eft chargée.	Le revenu net au Tréfor Royal.	Les charges du Tréfor Royal.	Le reftant net au Tréfor Royal.	Les demandes des Départemens.	Le deficit annuel.
Ferme générale & Régies, ...	162,000,000	87,964,321	74,035,679				
Ferme des Poftes, ...	7,313,000	2,300,000	5,013,000				
Droits réfervés, ...	6,000,000	....	6,000,000				
Octrois municipaux, ...	1,079,600	300,000	779,600	Caiffe d'Emprunt, ci.... 30,000,000		La Guerre, Artillerie, Fortifications, Génie, grands & petits Gouvernemens, & Maréchauffées........ 102,000,000	
Caiffe de Poiffy, ...	750,000	150,000	600,000				
Droits réunis, ...	8,000,000	3,000,000	5,000,000	Les Parlemens, ci.... 5,000,000		La Marine, les Colonies & l'Inde.......... 32,000,000	
Hypothèques, ...	4,000,000	1,200,000	2,800,000			Affaires étrangeres..... 12,000,000	
Quatre Membres de Flandre,	200,000	....	200,000		184,473,343	Maifon du Roi........... 34,000,000	25,526,657
Recettes générales, ...	147,000,000	47,389,210	99,610,790			Maifon des Princes.... 8,000,000	
Pays d'Etat & Clergé, ...	25,489,274	10,312,000	15,177,274			Penfions..................... 14,000,000	
Vingtièmes de Paris, ...	3,600,000	....	3,600,000				
Capitation de Paris, ...	900,000	300,000	600,000			Tréfor Royal & Banquier........................ 8,000,000	
Capitation de la Cour, ...	500,000	....	500,000				
Revenus cafuels, ...	2,000,000	600,000	1,400,000				
Marc d'Or, ...	1,500,000	600,000	900,000				
Bois du Roi, ...	5,000,000	1,743,000	3,257,000				
TOTAL......	375,331,874	155,858,531	219,473,343	35,000,000	184,473,343	210,000,000	25,526,657

COMPAGNIE DES INDES ORIENTALES DE FRANCE.

	ÉPOQUES.	FONDS ajoutés au Capital provenans des Emprunts.	RENTES provenant du Fond capital. La Ferme du Tabac.	RENTES provenant du Fond capital. Contrats de Rentes sur le Roi	PRIVILEGES DE LA COMPAGNIE.	SECOURS DU GOUVERNEMENT. en Vaisseaux.	SECOURS DU GOUVERNEMENT. en Argent.	RENTES VIAGERES ET PERPÉTUELLES, payées par la COMPAGNIE.	ENVOIS. NOMBRE des Vaisseaux expédiés.	ENVOIS. NOMBRE des Hommes d'Equipage.	ENVOIS. CHARGEMENS. EN MARCHANDISES.	ENVOIS. CHARGEMENS. EN MATIERES d'Or.	ENVOIS. CHARGEMENS. EN MATIERES d'Argent.	RETOURS. NOMBRE des Vaisseaux de retour.	RETOURS. PRIX D'ACHAT des Marchandises de retour.	RETOURS. VENTES EN FRANCE.	RETOURS. BÉNÉFICE de l'Achat a la Vente.	DROITS payés à la Ferme générale sur les Marchandises vendues.	DIVIDENDE payé chaque année.
liv.		liv. f. d	liv. f. d	liv.	liv. f. d.	Vaisseaux.	liv. f. d.	liv. f. d.	Vaisseaux.	Hommes.	liv. f. d.	marcs onc. gros. gr.	marcs onc. gros.	Vaisseaux.	liv. f. d.	liv. f. d	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f.
FONDS CAPITAL au 1[er] Février 1725 139,385,000	De 1725 à 1726	9,124,659 18	7,898,504 14 8	300,000	192,200 7 4				33	2,073	2,597,016 1 ..	1 7 4 ...	35,267 4 4	22	5,422,187 13 1	9,643,344 7 5	4,221,156 14 4	25,000	8,264,992 10
En Contrats sur le Roi... 100,000,000 liv.	1726 1727		7,014,648 7 7	300,000	186,251 7 11			643,052 12 ..	15	894	1,658,778 11 1		73,129 6 ..	24	5,924,945 2 6	13,153,231 3 10	7,228,286 1 4	25,000	8,263,965
En Bâtimens de terre & de mer, dettes actives & effets à l'usage du Commerce.............. 39,385,000	1727 1728		7,338,238 19 11	300,000	411,569 5 10			759,000	20	1,243	1,555,266 3 5		106,523 3 2 ½	19	4,874,486 10 2	11,433,807 12 5	6,559,321 2 3	25,000	8,263,965
	1728 1729		7,502,979 2 5	300,000	371,071 9 2			1,107,172 10 ..	19	1,211	2,193,970 15 1		105,295 5 5	12	5,213,629 1 3	9,722,611 13 5	4,508,982 12 2	25,000	8,320,582 10
	1729 1730		7,279,862 9 2	300,000	345,112			1,281,254 10 ..	17	1,126	1,541,936 19 1		111,809 7 ..	19	5,273,576 11 9	10,661,272 16 8	5,387,696 4 11	25,000	8,193,247 10
139,385,000 liv.	1730 1731		10,730,150 3 5	300,000	186,417 4 3			1,497,068 16 ..	30	1,887	2,641,277 14 8		178,737 .. 5 ½	16	4,930,186 ... 11	9,401,304 12 3	4,471,118 11 4	25,000	7,533,626 10
	1731 1732		7,653,808 15 11	300,000	170,909 11 3			1,277,344	25	2,126	1,714,703 16 7		197,119 .. 4	26	7,994,803 2 9	15,146,824 15 4	7,152,021 12 7	25,000	7,533,626
	1732 1733		7,538,074 5 4	300,000	132,157 17 3			1,300,345	23	2,191	2,257,079 8 4		208,163 6 6	22	7,498,194 7 2	14,501,689 4 2	7,003,494 17 ..	25,000	7,652,100
	1733 1734		7,500,000	300,000	50,890			1,277,786 15 6	16	2,122	2,025,146 13 3		133,040 3 5	13	9,850,488 19 7	19,421,547 9 11	9,571,058 10 4	25,000	7,658,850
	1734 1735		7,750,000	300,000	157,006 11 6			1,587,058 9 7	16	1,922	2,016,716 6 11		100,335 3 6	21	10,974,136 18 11	18,884,448 3 8	7,910,311 4 9	28,000	7,661,743 10
	1735 1736		8,000,000	300,000	57,700			1,347,821 15 ..	17	2,062	2,309,615 18 3		200,140 5 ..	14	11,400,671 1 10	18,384,791 8 7	6,984,120 6 9	28,000	7,657,887
	1736 1737		8,000,000	300,000	132,815 18 9			1,262,370 11 ..	20	2,230	1,802,287 9 2		190,004 1 2 ½	13	6,917,658 14 7	12,861,899 1 11	5,944,240 7 4	3,000	7,658,158 10
	1737 1738		8,000,000	300,000	187,165 15 ..			1,255,457 16 ..	21	2,312	2,244,935 19 2		264,654 6 7 ½	18	9,235,538 13 5	17,230,625 7 7	7,995,086 14 2	3,000	7,657,530
	1738 1739		8,000,000	300,000	185,890 1 10			1,276,280 1 10	22	2,521	2,860,998		267,839 .. 6	21	11,677,034 ... 10	21,787,307 5 11	10,110,273 5 1	3,000	7,657,530
	1739 1740		8,000,000	300,000	294,948 12 6			1,217,677 10 ..	24	2,275	3,264,454 18 4		247,791 2 5	13	8,877,966 18 11	17,339,259 1 3	8,461,292 2 4	3,000	7,651,245
	1740 1741		8,000,000	300,000	334,178			1,219,039 18 6	26	3,595	4,225,282 19 4		224,558 4 ..	20	13,434,141 13 9	25,761,345 1 4	12,327,203 7 7	3,000	7,657,530
	1741 1742		8,000,000	300,000	369,411 ... 7			1,428,734 12 10	16	1,721	3,665,668 ... 3	60 5	88,964 5 2	19	10,281,468 18 3	21,889,901 6 9	11,608,432 8 6	3,000	7,657,530
	1742 1743		8,000,000	300,000	332,962			1,593,707 12 ..	17	1,710	3,975,530 19 11	740 3 7 21	113,620 6 .. ½	15	12,408,189 13 4	21,418,275 5 10	9,010,085 12 6	3,000	7,658,787
	1743 1744		8,000,000	300,000	361,626 8 9			1,451,539 18 ..	26	2,628	3,291,546 14 7		200,000	16	11,434,310 1 11	21,801,869 12 ..	10,367,559 10 1	3,000	7,641,804
	1744 1745		8,000,000	300,000	153,643			1,475,264 8 ..	24	3,411	1,400,954 8 5	352 .. 5 18	101,041 7 3	18	9,031,165 9 8	17,498,846 3 11	8,467,680 14 3	3,000	3,835,050
	1745 1746	25,061,900	8,000,000	300,000	260,077			1,508,802 12 11	17	2,533	1,692,390 ... 2	77 3 3 ...	52,649 4 6	5	4,957,291 2 10	8,580,310 11 2	3,623,019 8 4	3,000	15,000,000
	1746 1747		8,000,000	300,000	146,275 15 ..	3		2,839,772 10 ..	13	1,896	2,297,592 3 ..		201,579 1 7	14	3,514,819 3 5	6,423,601 18 7	2,908,782 15 2	3,000	1,767,164
	1747 1748			9,000,000	453,784 13 4	1		2,858,240 3 ..	14	2,014	2,703,511 ... 11		9,500	5	1,509,465 7 7	972,380 10 9		3,000	3,534,328
FONDS CAPITAL au 30 Juin 1748....... 219,081,000	1748 1749			9,000,000	717,219 8 9			3,033,739 1 ..	20	2,325	2,938,592 1 1		271,730 1 .. ½	11	3,454,454 12 5	5,721,239 10 ..	2,166,784 17 7	3,000	3,534,328
Les Contrats des cent millions ci-dessus ont été portés à 180 millions par l'Edit de Juin 1747, à cause de la suppression du Privilege du Tabac & des indemnités, demandes & pretentions de la Compagnie, liquidées par ledit Edit, ci............ 180,000,000 liv.	1749 1750	11,387,655 16 8		9,000,000	483,035 17 6			3,602,291 7 8	16	1,684	3,054,030 9 4		300,321 2 ..	5	2,910,094	8,351,824 7 4	5,441,730 7 4	3,000	3,534,328
	1750 1751			9,000,000	932,870			3,967,259 18 ..	20	1,786	4,025,988 6 11	1,039 .. 4 ...	284,674 2 7	7	9,015,513 18 11	17,636,579 9 2	8,621,065 10 3	3,000	3,786,780
	1751 1752			9,000,000	1,164,239			3,891,417 17 3	15	1,803	5,458,387 9 3	706 1 4 6	273,467 2 ..	22	13,046,805 15 6	26,766,159 12 2	13,719,353 16 8	3,000	4,039,232
	1752 1753			9,000,000	834,456 3 4			4,546,897 17 1	24	2,677	6,618,484 12 2	3,383 3 5 21	131,819 6 5 ½	14	10,836,852 9 ..	21,637,763 17 1	10,800,911 8 1	3,000	4,039,232
	1753 1754	18,000,000		9,000,000	963,313 10 ..			4,678,104 10 11	19	2,494	5,947,128 15 ..	2,927 4 6 33	188,727 7 6	16	11,897,855 10 ..	20,745,752 3 11	8,847,896 13 11	3,000	4,039,232
	1754 1755			9,000,000	1,098,063 7 6			4,475,418 11 6	24	2,821	5,978,324 8 9	4,153 1 7 ...	299,982 7 6	15	15,295,963 6 11	28,081,408 7 7	12,785,445 ... 8	3,000	4,039,232
Bâtimens, dettes actives, &c......................... 39,081,000	1755 1756	12,000,000		9,000,000	540,353 15 ..			4,533,904 2 6	10	1,538	2,170,092 10 2		60,000	10	9,845,391 11 7	18,406,904 9 ..	8,561,512 17 5	3,000	4,039,232
219,081,000 liv.	1756 1757			9,000,000	218,388	2	9,000,000	4,861,671 12 5	18	4,010	3,997,678 1 ..		121,152 4 4	3	3,692,690 7 11	6,336,688 15 3	2,643,998 7 4	3,000	4,039,232
	1757 1758			9,000,000	1,016,623	3	12,000,000	4,738,566 14 6	13	2,357	1,862,535 19 1		107,871 2 4	7	9,794,429 1 8	14,260,111 1 ..	4,465,681 19 4	3,000	4,021,472
	1758 1759			9,000,000	239,073 15 ..		12,000,000	4,741,129 8 8	15	1,864	2,742,110 1 ..			4	8,440,789 14 7	10,534,817 4 6	2,094,027 9 11	3,000	4,021,472
	1759 1760			9,000,000	351,025		6,385,612 16 8	4,526,425 13 6	8	944	1,846,553 3 4			4	2,244,987 4 4	2,598,188 ... 4	353,200 16 ..	3,000	5,016,104
	1760 1761			9,000,000	686,162 13 5		7,000,000	4,547,464 4 6	11	1,893	3,064,264 8 9		2,400	4	2,419,107 10 7	5,030,013 9 1	2,610,905 18 6	128,838 13 5	2,010,736
	1761 1762			9,000,000	414,867 7 5		7,000,000	4,487,142 18 2	8	1,115	1,886,603 4 6		13,640	3	1,973,609 11 8	4,805,321 11 9	2,831,712 ... 1	3,000	2,010,736
	1762 1763			9,000,000	373,896 18 ..		5,100,000	4,412,050 14 5	6	636	1,348,201 10 3		12,848	6	410,061 17 11	675,388 18 ..	265,327 ... 1	3,000	2,010,736
	1763 1764			9,000,000	361,222 3 1		7,000,000	4,625,430 4 4	5	730	611,565 3 ..		82,762 1 6	8	591,423 18 9	1,200,163 5 ..	608,739 6 3	3,000	3,016,104
	1764 1765	13,760,600		9,000,000	563,001 ... 6			4,061,463 11 1	7	1,018	2,322,133 7 2		188,804	9	3,579,467 1 9	6,857,939 10 ..	3,278,472 8 3	3,777 11 11	766,656
	1765 1766	4,769,333 8 4		9,000,000	792,180 11 ..			4,501,145 9 11	10	1,448	3,481,279 15 8		213,138 5 4 ½	7	2,549,081 1 4	4,746,587 3 ..	2,197,506 1 8	213,241 16 1	2,953,660
	1766 1767			9,000,000	1,049,682 16 9			5,531,154 13 1	13	2,023	3,642,003 18 7		113,331 6 2	7	7,657,134 4 9	14,179,386 11 ..	6,522,252 6 3	381,862 11 4	2,953,660
	1767 1768	12,000,000		9,000,000	1,084,905 11 1			5,705,436 13 11	10	1,691	4,356,053 4 5		109,578 1 3	15	10,024,419 13 11	16,411,001 4 ..	6,386,581 10 1	538,417 8 6	2,953,660
	1768 1769	11,100,000		9,000,000	897,829 1 2			5,731,279 13 2	15	2,192	7,793,372 19 8		20,460	8	12,600,388 12 3	23,691,552 3 ..	11,091,163 10 9	297,441 8 8	2,953,660
	1769 1770	12,000,000		9,000,000	983,269 ... 8			5,943,532 2 5	3	471	1,510,269 7 4			6	9,510,945 3 2	15,904,844 7 ..	6,393,899 3 10	312,834 3 ..	2,953,660
	1770 1771	13,351,550			58,181 16 5									9	9,604,997 ... 5	17,863,428	8,258,430 19 7	126,290 13 5	
Contrats pour liquidations, délivrés de 1764 à 1770...		25,037,800																	
		168,593,499 3 ..	174,006,266 18 5	213,600,000	21,307,923 16 10	9	65,485,612 16 8	133,005,719 2 2	761	87,123	132,632,313 17 4	13,442 .. 6 27	6,226,477 9 5 ⅛	585	344,032,818 17 9	636,363,557 13 10	292,967,843 12 11	2,364,704 7 4	243,120,386

RELEVÉ GÉNÉRAL

Du produit net, escompte à dix pour cent déduit, des Marchandises des Indes, de la Chine, & des isles de France & de Bourbon, provenant du commerce particulier, depuis la suspension du Privilège exclusif de la Compagnie des Indes de France, & dont la vente s'est faite publiquement au port de l'Orient, dans les années ci-après;

SAVOIR,

Années des Ventes.	Marchandises des Indes.			Marchandises de la Chine.			Marchandises des isles de France et de Bourbon.			Total général du produit net.		
	liv.	sols.	den.	liv.	sols.	den.	liv.	sols.	den.	liv.	sols.	den.
1771	3,256,620	2	5	5,173,712	13	4	1,906,171	8	11	10,336,504	4	8
1772	9,180,129	17	3	4,699,843	2	7	1,468,173	16	10	15,348,146	16	8
1773	8,711,734	9	11	5,822,047	18		650,128	15	6	15,183,911	3	5
1774	8,475,691	14	4	8,575,808	7	5	563,904	14	3	17,615,404	16	
1775	10,906,218	17	1	10,912,593	12		507,769	11	6	22,326,582		7
1776	19,402,422	1	10	6,504,327	17	6	1,019,329	16	8	26,926,079	16	
1777	16,616,961	14	6	10,110,327	4		782,475	14		27,509,764	12	6
1778	9,561,869	19		4,300,303	5	6	164,021	14		14,026,194	18	6
Total	86,111,648	16	4	56,098,963	15	4	7,061,975	11	8	149,272,588	3	4

RÉCAPITULATION.

	liv.	sols.	den.	Année commune. liv.	sols	den.
Marchandises des Indes	86,111,648	16	4	10,763,956	2	
De la Chine	56,098,963	15	4	7,012,370	9	5
Des isles de France & de Bourbon	7,061,975	11	8	882,746	18	11
Total	149,272,588	3	4	18,659,073	10	4

ETAT de la Population de l'Eſpagne, dreſſé en 1768 par ordre de M. le Comte D'ARANDA, *Préſident du Conſeil de Caſtille.*

ARCHEVÊCHÉS.	EVÊCHÉS.	PERSONNES NON MARIÉES. Garçons.	PERSONNES NON MARIÉES. Filles.	PERSONNES MARIÉES. Hommes.	PERSONNES MARIÉES. Femmes.	TOTAL.	CLERGÉ ſéculier & régulier.	TOTALITÉ.	PRIVILÉGIÉS dans la population totale.
Tolede........1...	.......8......	642,123	634,575	398,660	399,800	2,075,158	35,054	2,110,212	45,915
Seville.........1...	........4.....	357,599	361,073	160,617	159,828	1,039,117	19,734	1,058,851	37,940
S. Jacques...1...	......12......	553,535	611,369	337,153	338,080	1,840,137	24,260	1,864,397	85,730
Exempts..........	........2......	156,992	175,374	115,739	117,107	565,212	6,713	571,925	306,378
Grenade......1...	........2......	115,554	119,879	72,069	70,738	378,240	5,119	383,359	7434
Burgos.........1...	........4......	310,545	330,428	197,064	185,997	1,024,034	18,330	1,042,364	324,661
Tarragoſſe..1...	........7......	313,078	320,916	189,252	192,763	1,016,009	14,235	1,030,244	10,948
Saragoſſe....1...	........6......	147,313	147,549	113,405	109,738	518,005	11,561	529,566	16,948
Valence.......1...	........3......	212,330	210,695	140,608	140,454	704,087	12,799	716,886	10,703
TOTAL....8...	.....48......	2,809,069	2,911,858	1,724,567	1,714,505	9,159,999	147,805	9,307,804	846,657

Villes & Villages	16427
Paroiſſes	18106
Couvens de Religieux	2004
Couvens de Religieuſes	1026
Laïques ſervant les Egliſes	25248
Laïques affiliés à différens Ordres religieux	26294
Syndics & Procureurs des Religieux ou Religieuſes	8552

Curés de Paroiſſes	15641
Chapelains & Bénéficiers	50246
Religieux	55453
Religieuſes	26465
TOTAL	147805

Dans les Privilégiés du Roi	89393
Dans le Département des Finances	27577
Dans le Departement de la Croiſade	4248
Dans le Département de l'Inquiſition	2645
Dans la Nobleſſe	722794
	846657

ETAT des Chargemens faits dans les huit dernières Flottes expédiées d'Espagne pour la Vera-Crux.

ANNEES.		1733.	1735.	1757.	1760.	1765.	1768.	1772.	1776.
COMMANDANS.		TORREZ.	PINTADO.	VILLENA.	REGGIO.	IDIAQUES.	TILLY.	CORDOVA.	ULLOA.
Marchandises diverses	Palmes cubiques	618,595	620,000	618,557	841,717	486,943	452,282	914,807	934,366
Cannelle			47,026						
Papier	Rames	172,368	85,993	250,372	423,450	642,896	148,563	479,282	184,172
Cire	Quintaux	13,054	5,795¾	9,359	16,095¼	14,150 9/16	4,178½	11,031⅕	673½
Brabant écrus	Pièces	56,560	12,000	19,368	30,589	33,528½	23,574	56,960	18,490
Toiles rayées	Pièces					660	3,225	1,800	2,427
Anosse, toile nommée Creguelas	Pièces			702	1,032	1,131⅕	1,834½	3,021	1,474
Caissons de Livres					522	705	177	401	
Caissons de Remèdes					218	275	119	157	
Poivres	Quintaux			339¾	1,329½	445⅛	107½	878¾	334¼
Clous de girofle	Quintaux						50		
Vif-argent	Quintaux					7,506	8,000½		
Fer	Quintaux	41,894	27,677	38,492	38,479		23,696	30,403	21,583
Fer ouvragé	Quintaux		2,584	1,347		42,857½	893	78½	
Clous	Quintaux	129	460	1,240	24	42	210	1,135	617
Fers à cheval, &c	Quintaux		460	881	360	677½	453		
Fil d'archal	Quintaux			93	595	158	134	145	71
Acier	Quintaux	10,092	2,134	4,059	10,672	225½	4,010	5,995	6,674
Fer-blanc	Barrils		26	81	719	2,724¼	26	351	33
Eau-de-vie	Barrils	18,935	12,315	17,440	10,544	66	14,496	6,916	20,082
Vin	Barrils	8,610	8,250	13,684	17,122	17,033	15,843	2,502	5,473
Vinaigre	Barrils					12,700			
Huile	Quintaux	6,844¼	4,635½	4,031	2,636¼	113½	2,434¼	585 9/16	4,510
Amandes	Quintaux	1,268	1,140	2,071	9	15,560			
Passes	Quintaux				188	77¾			40
Albayade	Quintaux				44				284
Toiles à voiles	Pièces			820	50				47½
Ficelle	Quintaux	209	30	323	118	53	166	275	224
Plumes	Milliers	306						587	6½
Verd-de-gris	Quintaux	69¼							
Rubans, Fil.	Pièces			1,000					322
Caissons de Faïance						42			
Épées à monter						1,000			
Caissons grossiers				2,061					
Pierres à fusil	Milliers							650	386
Caissons de Safran				12				14	
Drogues pour la Peinture	Quintaux							57	
Cazcrillos, ou grosses Toiles	Pièces								88,868
Encens	Quintaux								22½

TABLEAU

De l'Espèce, de la Quantité & de la Valeur des Objets que le Brésil envoie annuellement au Portugal, calculé d'après un terme commun de cinq ans, depuis 1770 jusqu'en 1775.

ESPÈCES DE PRODUCTIONS.	QUANTITÉS.	PRIX courant en Portugal.	VALEUR.
		liv.	liv.
iamans	60000 karats	52	3,120,000
utres Pierreries	...	...	150,000
r monnoyé, & en lingots	168 ¾ quintaux	150,000	25,312,500
icre blanc	276000	50	13,800,000
icre brut	167000	30	5,010,000
abac	58500	40	2,340,000
otons	4500	250	1,125,000
ois de Brésil pour la teinture	20000	50	1,000,000
iz	19000	20	380,000
ois de Marqueterie	6000	10	60,000
ois de Construction	...	...	370,500
afé	1500	84	126,000
acao	8000	70	560,000
alsepareille	330	325	107,250
ocou	109 ⅜	320	35,000
annelle girofle	510	80	40,800
annelle fine giroflée	252	250	63,000
ndigo	4 ½	1,152	5,184
anons de Baleine	2090	150	313,500
uile de Baleine	3530 pipes	175	617,750
uile de Cupauba	235 barils	100	23,500
uirs en poils secs	10180 pieces	14	142,520
uirs salés	83910	15	1,258,650
uirs tannés	20330	104	578,136
ingembre	...	...	22,000
Ienus articles	...	...	60,000
oiles grossieres de coton	...	...	16,000
			56,637,290
iamans introduits en fraude, arbitrés à			312,000
TOTAL des Exportations du BRÉSIL pour le PORTUGAL			56,949,290

ette Colonie envoie encore annuellement de ses deniers, SAVOIR:

	liv.	
Aux AÇORES, pour	790,000	
A MADERE, pour	470,000	
Au Continent d'AFRIQUE, pour	886,000	2,271,000
Aux INDES ORIENTALES, pour	125,000	

TOTAL des Productions exportées du BRÉSIL 59,220,290

ÉTAT DE L'ISLE DE PORTO-RICO

Au premier Janvier 1778.

PAROISSES.	HABITANS BLANCS. Pères de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	MULATRES LIBRES. Pères de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	NOIRS LIBRES. Pères de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	AGRÉGÉS. Hommes.	Femmes.	ESCLAVES. Hommes.	Femmes.	RÉSUMÉ GÉNÉRAL. Chefs de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	Agrégés.	Esclaves.	TOTAL des Ames.
Puerto-Rico	763	645	702	809	234	197	386	184	210	160	278	117	734	362	595	229	1,207	1,002	1,366	1,110	1,096	824	6,605
Buynabo	72	49	98	112	124	96	183	264	9	7	14	24	58	60	49	89	205	152	301	400	118	108	1,284
Bayamon	96	86	168	157	223	154	175	114	22	16	22	11	186	158	104	111	341	256	365	282	344	215	1,803
Foa-Alta	121	99	283	219	256	225	549	711	8	7	23	10	273	255	61	62	385	231	855	940	528	132	3,071
Foa-Vaxa	82	82	181	148	291	233	187	179	41	19	29	49	484	398	93	115	414	334	403	356	882	208	2,597
Manatti	299	304	786	697	137	355	508	363	11	9	19	19	14	8	3	15	447	668	1,313	1,085	22	18	3,553
Vega	81	72	187	149	126	87	65	77	12	13	30	29	58	70	84	90	219	172	282	255	128	174	1,230
Arezibo	303	250	683	651	337	585	857	564	60	39	64	40	270	73	128	296	700	829	1,604	1,255	343	424	5,155
Utuado	99	90	226	225	64	60	139	147	17	…	…	…	41	38	21	29	180	150	365	402	79	50	1,226
Funa	172	162	300	382	32	87	99	119	…	…	…	…	20	12	10	10	204	249	399	501	32	20	1,405
Pepino	108	93	133	203	62	97	105	135	20	16	22	26	109	78	16	20	190	206	260	364	187	36	1,243
Moca	151	139	337	303	52	35	36	38	…	…	…	…	27	33	19	29	203	174	373	341	60	48	1,199
Aguadilla	121	129	258	224	75	68	115	116	…	…	…	…	42	39	62	62	196	197	383	340	81	124	1,321
Aguada	284	302	653	613	401	687	775	725	2	2	2	4	64	88	107	105	687	991	1,430	1,342	152	212	4,814
Rincon	142	141	335	273	68	65	88	90	…	…	…	…	77	32	15	14	210	206	423	363	109	29	1,340
Anâsco	263	242	431	455	314	300	705	613	…	…	…	…	71	79	87	78	577	542	1,136	1,068	150	165	3,638
Mayaguès	174	165	384	340	231	63	38	47	14	14	37	17	210	238	122	116	419	242	459	404	448	238	2,210
Cabo-Rojo	160	136	325	270	155	46	32	37	10	6	24	14	69	43	100	113	325	188	381	321	112	213	1,540
Villa de San German	555	478	1,116	1,083	569	435	1,626	1,420	42	40	56	63	560	580	277	224	1,166	953	2,797	2,566	1,140	501	9,123
Yauco	132	101	217	224	216	190	606	634	…	…	…	…	69	45	114	99	348	291	823	858	114	213	2,647
Ponze	897	171	473	433	319	279	1,392	1,490	22	19	29	34	106	82	258	272	735	469	1,834	1,957	188	550	5,733
Coamo	232	189	469	382	241	228	1,215	1,210	7	5	14	14	71	46	219	255	480	422	1,698	1,606	117	474	4,797
Guayama	213	169	366	316	288	235	1,295	1,352	30	24	35	35	123	128	248	263	531	428	1,696	1,703	251	511	5,120
Cayei de Muefcas	44	35	78	73	…	…	…	…	…	…	…	…	4	4	49	59	44	35	78	73	8	108	346
Fumacao	105	87	194	193	142	115	225	239	7	4	12	12	141	116	100	77	254	206	431	444	257	177	1,769
Faxardo	113	87	218	164	129	108	215	235	1	1	…	…	87	46	18	23	243	196	432	399	133	41	1,444
Loyfa	69	43	74	61	78	75	73	110	9	9	8	10	203	155	96	229	256	127	155	181	358	325	1,402
Caguas	52	49	78	40	61	81	129	151	9	4	7	10	20	9	20	42	131	134	214	201	29	62	771
Rio-Piedras	70	66	199	95	110	85	63	57	87	82	109	113	97	78	74	251	267	233	371	265	175	325	1,636
Cangrexos	3	2	1	1	95	75	37	45	40	34	26	71	113	81	4	7	141	111	64	117	194	11	638
TOTAL	5,976	4,663	9,953	9,295	5,430	5,346	11,934	11,472	693	530	860	722	4,401	3,434	3,153	3,384	11,705	10,394	22,691	21,499	7,835	6,536	80,660

PAROISSES.	HABITATIONS. Terres en culture.	Terres en pâturage.	CULTURES. Cordes de 25,708 toises en Cannes de Sucre.	Cordes de 25,708 toises en Bananiers.	Pieds de Café.	Pieds de Coton.	TÊTES DE BÉTAIL. Bœufs.	Mulets.	Chevaux.	Menu Bétail.
Puerto-Rico	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
Buynabo	103	8	217	142	3,189	182	1,614	23	412	287
Bayamon	130	8	206	247	8,197	2,561	2,617	10	806	508
Foa-Alta	179	8	69	358	10,394	2,191	2,893	12	799	1,090
Foa-Vaxa	162	6	138	306	19,682	1,379	3,649	62	1,154	1,212
Manatti	73	4	8	78	6,511	1,300	1,633	54	496	1,150
Vega	205	10	102	350	9,165	2,638	4,780	14	1,171	1,542
Arezibo	343	9	101	351	350	1,480	5,988	59	1,228	2,625
Utuado	110	8	58	177	200	500	1,107	2	196	427
Funa	130	7	94	65	752	9,750	676	26	274	601
Pepino	150	2	103	70	9,632	7,489	923	19	283	695
Moca	221	3	46	243	8,084	2,137	917	…	215	595
Aguadilla	106	…	11	126	21,372	2,340	369	10	249	154
Aguada	229	6	124	503	20,501	9,073	3,362	22	655	690
Rincon	175	5	78	314	13,129	5,248	719	21	305	569
Anâsco	399	9	96	96	47,502	1,741	2,945	54	1,049	2,030
Mayaguès	382	13	112	265	53,608	7,505	3,205	54	988	232
Cabo-Rojo	228	4	90	379	58,266	10,140	2,914	48	1,365	2,521
Villa de San German	744	18	347	1,653	168,517	2,891	8,942	203	3,000	11,045
Yauco	109	9	43	410	41,934	1,547	1,747	74	567	2,028
Ponze	561	14	251	500	182,932	550	2,908	149	995	7,523
Coamo	158	13	94	500	184,812	20,071	6,148	189	2,703	126
Guayama	209	9	100	474	162,895	287	2,782	238	877	4,230
Cayei de Muefcas	38	14	22	71	1,950	1,790	856	23	154	1,353
Fumacao	167	12	82	212	11,697	2,200	4,281	7	500	2,152
Faxardo	108	9	70	182	24,752	464	1,227	17	286	497
Loyfa	91	[illegible]	150	97	4,600	1,947	2,728	19	666	1,002
Caguas	48	[illegible]	65	92	8,100	602	3,188	13	1,047	2,069
Rio-Piedras	137	[illegible]	270	54	12,301	965	2,055	86	629	96
Cangrexos	46	[illegible]	9	…	1,160	823	211	7	126	9
TOTAL	5,681	23[illegible]	3,156	8,315	1,096,184	101,791	77,384	1,515	23,195	49,058

PAROISSES.	PRODUITS ANNUELS DES FRUITS. Sucre.	Coton.	Café.	Riz.	Maïs.	Tabac.	Jarres de Melaffe.	PRODUITS ANNUELS DU BÉTAIL. Bœufs.	Chevaux.	Mulets.	Menu Bétail.	DISTANCES d'une Paroiffe à l'autre, en fuivant la Carte du Nord au Sud.	Lieues.
	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.						
Puerto-Rico	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	De Puerto-Rico à Buynabo	4
Buynabo	…	1	17	200	200	…	2,170	200	100	20	300	De Buynabo à Bayamon	2
Bayamon	…	12 75	50	400	60	…	2,150	700	200	25	600	De Bayamon à Foa-Alta	5
Foa-Alta	12 50	37 50	100	1,500	1,400	17 50	475	900	300	20	2,000	De Foa-Alta à Foa-Baja	2
Foa-Vaxa	690	3	200	1,100	1,800	…	1,380	420	350	100	605	De Foa-Baja à la Vega	5
Manatti	…	…	135	125	150	…	150	400	100	…	2,000	De la Vega à Manatty	6
Vega	…	25	190	400	500	67 50	630	600	100	20	1,600	De Manatty à l'Arezibo	6
Arezibo	…	5	50	300	450	375	1,000	1,200	230	…	4,343	De l'Arezibo à Utuado	11
Utuado	…	…	40	200	100	6 25	50	300	20	30	200	De l'Utuado à la Funa	7
Funa	…	75	50 25	150	250	2,410 25	50 50	101	114	60	300	De la Funa à las Vegas	3
Pepino	…	2 25	14 25	187 50	234	10	75	209	116	18	400	De las Vegas à la Moca	1½
Moca	…	13	453	904	702	8 25	99 75	109	60	15	56	De la Moca à la Aguadilla	1
Aguadilla	…	17 50	117	22	8	99 75	12 25	165	59	12	79	De la Aguadilla à la Aguada	2
Aguada	8	27 25	86 50	1,106	671 50	11	384 25	330	118	21	554	De la Aguada à Rincon	4
Rincon	243 75	50	301 25	1,000	400	…	462 50	100	50	8	569	De Rincon à Anâsco	3
Anâsco	15	9 25	247	600	200	500	320	300	200	50	504	De Anâsco à Mayaguès	4
Mayaguès	…	25	2,413 50	2,000	300	200	475	500	200	60	1,050	De Mayaguès à Cabo-Rojo	2
Cabo-Rojo	…	200	1,213	568	284	71	450	500	300	20	800	De Cabo-Rojo à San German.	6
Villa de San German	50	430 50	800	4,500	3,000	500	1,450	250	600	200	6,000	De San German à Yauco	7
Yauco	…	12 50	11 50	459	282	882 50	110 50	233	77	20	998	De Yauco à Ponze	8
Ponze	…	5	400	200	1,200	255	1,875	280	225	20	250	De Ponze à Coamo	10
Coamo	25	100 25	1,000	400	600	25	161	708	189	134	1,338	De Coamo à Guayama	5
Guayama	12 50	10	1,300	500	250	500	725	200	50	25	800	De Guayama al Cayei	9
Cayei de Muefcas	…	…	325	48 50	141	…	…	170	50	…	852	Del Cayei à Fumacao	9
Fumacao	…	11	400	60	500	250	1,025	876	150	10	1,500	De Fumacao à Faxardo	8
Faxardo	…	5	385 50	2,000	1,000	1,250	50	100	50	12	150	De Faxardo à Loyfa	7
Loyfa	652 50	12 50	24	415 50	300	…	275	600	100	35	2,832	De Loyfa à Caguas	5
Caguas	…	5	30	80	80	10	62 50	300	80	8	456	De Caguas à Rio-Piedras	4
Rio-Piedras	1,028	16	788 50	125	153 50	9	3,653	564	116	9	100	De Rio-Piedras à Cangrexos	1
Cangrexos	…	7 50	10	6	…	…	…	49	30	…	18	De Cangrexos à Puerto-Rico	1½
TOTAL	2,737 25	1,114 75	11,163 25	19,556 50	15,216	7,458	19,719 25	11,364	4,334	952	31,254		149

ÉTAT DE L'ISLE DE CUBA

Au premier Janvier 1775.

JURISDICTIONS.	Lieues de la Havane.	Maisons.	Eglises.	Couvens.	Cures.	Hôpitaux.	Collèges.	Sucreries.	Troupeaux.	Parcs de Taureaux.	Haras.	Terres ou Campagnes.	Fermes, Métairies ou Habitations.	Ecclésiastiques Séculiers.	Ecclésiastiques Réguliers.	Hommes blancs De 1 à 15 ans.	Hommes blancs De 15 à 50 ans.	Hommes blancs De 50 à 100 ans.	Mulatres libres De 1 à 15 ans.	Mulatres libres De 15 à 50 ans.	Mulatres libres De 50 à 100 ans.	Noirs libres De 1 à 15 ans.	Noirs libres De 15 à 50 ans.	Noirs libres De 50 à 100 ans.	Mulatres esclaves De 1 à 15 ans.	Mulatres esclaves De 15 à 50 ans.	Mulatres esclaves De 50 à 100 ans.	Noirs esclaves De 1 à 15 ans.	Noirs esclaves De 15 à 50 ans.	Noirs esclaves De 50 à 100 ans.	Total des Hommes De 1 à 15 ans.	Total des Hommes De 15 à 50 ans.	Total des Hommes De 50 à 100 ans.	Femmes de toutes classes: Religieuses.	Blanches.	Mulâtresses libres.	Noires libres.	Mulâtresses esclaves.	Noires esclaves.	Total.	Total des Ames.
Havana	....	10,770	33	10	17	7	2	129	192	224	79	491	2,443	305	329	7,172	16,463	2,020	1,20[illegible]	[illegible]	266	610	1,024	455	357	287	41	2,057	9,942	1,242	11,356	29,833	4,203	145	16,916	3,297	2,473	369	6,985	30,185	75,617
Santo de las Vegas	5	283	1	......	1	1	......	......	......	......	6	102	......	5	......	271	392	49	36	[illegible]	10	2	13	9	3	6	1	35	110	15	346	566	88	......	593	69	30	5	112	806	1,809
San Felipe y Santo	6	210	1	......	1	1	......	8	......	......	3	120	6	4	......	240	271	67	14	[illegible]	6	6	23	15	......	6	......	80	560	88	340	894	176	......	499	44	25	......	154	722	2,132
Filipina	60	463	5	......	6	......	......	......	71	76	......	......	188	5	......	424	488	78	12[illegible]	[illegible]	21	9	11	6	8	8	2	50	204	45	615	856	152	......	652	195	21	8	118	994	2,617
Isla de Pinos	44	50	......	......	......	......	......	......	9	8	......	......	......	......	......	14	26	1	......	[illegible]	4	......	3	......	......	1	......	......	16	4	14	47	9	......	4	2	1	......	1	8	78
Santa Maria del Rosario	4	401	1	......	1	......	......	1	......	......	4	3	314	3	......	499	500	78	14	[illegible]	2	25	57	31	4	59	51	64	266	32	606	901	194	......	894	31	92	7	173	1,197	2,898
Etnanabacoa	2	1,354	1	2	1	1	......	19	......	......	......	......	626	7	28	1,023	1,278	303	6[illegible]	[illegible]	18	59	127	44	3	29	......	284	1,738	370	1,434	2,362	754	......	1,594	119	161	15	659	2,548	7,998
Jarnco	11	100	1	......	1	......	......	......	......	......	3	......	94	1	......	110	114	18	[illegible]	[illegible]	2	......	1	......	......	......	......	5	75	4	122	194	23	......	168	10	......	......	19	197	536
Maranzas	22	495	1	......	1	1	......	3	5	18	......	1	259	3	......	47[illegible]	587	94	26	30	13	14	47	14	6	4	......	10[illegible]	324	72	634	1,025	193	......	852	84	73	5	381	1,397	3,249
Remedios	90	430	3	......	1	1	......	15	3	10	4	25	33	2	......	440	494	205	51	[illegible]	9	36	46	8	11	21	3	44	196	46	582	811	171	......	1,052	98	117	38	216	1,521	3,085
Santa Clara	80	1,940	4	......	1	1	......	67	32	6	......	55	450	4	2	1,255	1,095	715	151	19	108	159	113	91	61	109	80	120	105	102	1,746	1,637	1,096	......	2,13[illegible]	284	117	158	426	3,624	8,103
Frinidad	90	1,123	6	1	1	1	......	26	11	12	......	64	319	14	10	676	791	245	86	12	22	66	112	70	31	41	30	114	331	166	973	1,383	540	......	1,784	219	231	83	401	2,718	5,614
Santi Spiritus	105	1,485	3	1	1	1	......	34	38	15	......	375	199	19	13	1,223	1,314	381	190	45	44	42	109	45	47	25	74	117	315	104	1,619	1,977	661	......	2,681	475	237	103	510	4,007	8,264
Principe	155	2,959	9	2	5	2	......	50	121	64	13	258	152	36	58	1,662	1,764	541	196	32	39	153	133	144	120	135	12	314	1,240	582	2,445	3,520	1,146	......	4,293	517	[illegible]30	297	1,372	7,211	14,332
Bayamo	208	2,230	9	4	6	1	......	55	281	62	41	54	201	31	28	1,293	1,595	358	588	112	133	81	162	82	106	117	21	177	580	175	2,255	3,297	795	......	2,670	1,650	485	287	[illegible]1	5,913	12,260
Baracoa	266	346	1	......	2	......	......	2	18	12	10	10	10	2	......	220	290	179	209	10	99	48	38	17	13	35	2	28	48	25	518	723	322	......	310	209	[illegible]1	41	28	659	2,222
Holguin	230	538	1	......	1	......	......	10	80	60	28	80	104	3	......	279	493	241	60	66	18	40	60	24	20	20	1	5	51	16	454	653	300	......	570	224	55	78	66	993	2,440
Cuba	239	4,411	10	3	6	1	......	59	119	50	148	243	535	41	28	1,221	1,628	982	935	127	421	469	687	316	681	569	249	579	1,500	553	3,885	5,542	2,539	......	2,625	1,449	[illegible]00	570	924	6,408	18,374
TOTAL	....	29,588	90	23	52	19	2	478	982	617	339	1,881	5,933	484	496	18,521	29,573	6,461	3,951	4[illegible]6	1,233	1,818	2,766	1,375	1,471	1,472	567	4,212	17,601	3,443	29,984	56,261	13,362	145	40,719	9,006	5,629	2,206	13,356	71,118	171,628

TABLEAU

Des Marchandises & Denrées parties chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, de l'Espagne pour l'Isle de Cuba; Droits qu'elles ont acquittés, leur valeur courante dans cette Colonie; Frais qu'elles ont supportés; leur produit net pour la Métropole.

Quantités de tonneaux.	QUANTITÉS ET ESPÈCES DE MARCHANDISES.	Valeur primitive des marchandises Espagnoles.	Valeur primitive des marchandises étrangères.	DROITS qui s'acquittent en Espagne. Droits à l'entrée à Cadix sur les marchandises étrangères.	Droits de sortie à Cadix, tant sur les marchandises Espagnoles qu'étrangères.	Droits de sortie pour l'Amirauté.	Avaries aux Propriétaires des Vaisseaux.	Valeur desdites marchandises à bord.	Valeur arbitrée desdites marchandises à Cuba.	DROITS pour le transport à l'entrée & au débit à Cuba. Produit du fret de Cadix à l'Amérique.	Produit du droit d'entrée & d'alcavala à Cuba.	Produit de la commission de vente & des retours de Cuba.	Produit net desdites marchandises, frais déduits de l'arbitrage du commerce d'Europe.
		liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
48	8,000 palmos cubiques. Toileries.. Draperies. Soieries..... Merceries.	611,142	....	....	23,760	1,270	11,827	647,999	1,080,000	46,463	97,200	83,265	853,072
120	19,980 *idem*........ *Idem*.........	....	1,429,224	97,102	59,340	3,173	29,538	1,618,377	2,697,300	128,930	242,757	207,456	2,118,157
200	6,000 quintaux. Fer..........	116,068	....	....	12,960	571	....	129,599	453,600	40,500	40,824	34,163	338,113
20	600 *idem*........ Acier.......	....	18,923	1,555	5,184	257	....	25,919	64,800	5,670	5,832	4,884	48,414
$4\frac{2}{3}$	800 pieces..... écrues......	....	21,645	1,555	2,592	127	....	25,919	43,200	4,320	3,888	3,235	31,757
2,100	30,000 barils...... Farine......	1,211,188	....	....	81,000	3,811	....	1,295,999	4,050,000	1,620,000	364,500	256,632	1,808,868
332	600 *idem*........ Eau-de-vie	332,576	....	....	22,680	1,143	....	356,399	972,000	324,000	87,480	64,083	496,437
120	2,020 *idem*........ Vin........	100,700	....	....	5,940	279	....	106,919	297,000	118,800	26,730	18,819	132,651
42	750 quintaux. Huile.......	29,827	....	....	2,430	143	....	32,400	81,000	40,500	7,290	4,821	28,389
17	.... Passes & Amandes..	30,974	....	....	1,350	75	....	32,399	64,800	2,160	5,832	5,019	51,789
		2,432,475	1,469,792	100,212	217,236	10,849	41,365	4,271,929	9,803,700	2,331,343	882,333	682,377	5,907,647

TABLEAU

Des Productions, de l'Or & de l'Argent envoyés chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, par l'Isle de Cuba à l'Espagne ; leur valeur dans le lieu de leur origine ; leur coût dans la Métropole, Frais & Droits acquittés ; leur prix courant en Europe.

Retours.	Quantités et espèces de Productions.	Valeur desdites Productions à Cuba.	Produit du Fret.	Produit des Droits d'Indult & Garde-côtes.	Produit du Droit de Douane.	Produit du Droit de Consulat.	Produit du Droit d'Eglise.	Produit du Droit d'Amirauté.	Comptage de l'Or & de l'Argent.	Cout desdites Productions à Cadix.	Valeur courante desdites Productions en Europe.
	quintaux.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
Pour le Roi.	18,750 Tabac..	862,380	344,952	80,848	92,579	....	....	1,293	....	1,382,052	1,293,570
Pour le Commerce.	173,800 Sucre...	3,997,393	1,998,696	....	....	59,961	14,990	7,994	....	6,079,034	7,994,786
	1,569 Cuirs...	46,272	37,018	8,675	13,065	463	115	138	....	105,746	138,817
	Or & Argent.	1,209,752	21,521	98,182	....	11,028	7,258	1,210	6,048	1,064,505	1,064,505
		6,115,797	2,402,187	187,705	105,644	71,452	22,363	10,635	6,048	8,631,337	10,491,678

ETAT

De la Cire exportée de l'Isle de Cuba, depuis le 1er Janvier 1770 jusqu'au 31 Décembre 1777; avec l'indication des lieux où elle a été vendue.

Années.	Cadiz.	Barcelone.	Corogne.	Canaries.	Veracruz.	Guazacalco.	Fampico.	Campêche.	Guatimala.	Luisiane.	Porto-Rico.	Santo-Domingo.	Guayra.	Maracaybo.	Carthagène.	Porto-Belo.	TOTAL.
	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.
1770...	...	...	...	...	1 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 25
1771...	...	...	...	...	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 10
1772...	...	...	...	...	295 12	...	...	...	...	...	1 50	...	...	...	3 28	...	299 75
1773...	...	...	...	...	1,615 75	...	...	...	...	...	3 4	1 75	...	...	63 75	...	1,684 25
1774...	1 50	...	...	...	2,249 25	...	18 50	...	78 25	...	11 75	33 75	85 50	37	70	24 50	2,610
1775...	10	3 50	...	11 60	2,415 50	5	...	90	221	...	39 25	...	57 25	25	347 25	...	3,136 50
1776...	856 95	147 25	5	130 50	3,836 50	...	2 75	11 22	45 25	25	50 75	...	...	...	209 50	...	5,296 75
1777...	935	177 50	34	222 25	4,921	45	74 32	71 56	85 75	40 25	102 6	46 75	40 25	62 50	251 63	47 25	7,157 50
Total.	1803 45	328 25	39	364 35	15,336 47	50	95 57	83 68	430 25	40 50	208 35	82 25	183	124 50	945 41	71 75	20,188 5

ÉTAT des fonds faits par la Compagnie Hollandoise des Indes Occidentales établie en 1621, & renouvellée en 1674. Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués depuis 1679 jusqu'en 1774. Total des Répartitions faites jusqu'en 1774. Produit de ces Répartitions, année commune. Révolutions des Actions depuis 1723 jusqu'en 1774.

CAPITAL en florins.	CAPITAL en liv. tournois.	VILLES & PROVINCES qui ont fait les fonds de ce capital.	SOMME pour laquelle chaque Ville & Province est intéressée. en florins.	SOMME en livres tournois.	Nombre des Actions.	Leur valeur.	TOTAL des Dividendes jusqu'à cette époque.	PRODUIT de ces Dividendes, année commune.
			fl. s. d.	liv. s. d.				
		Amsterdam.....	6,033,030 8 8	13,272,666 19 $\frac{4}{5}$				
		La Zéelande...	1,069,925 11	2,353,836 4 $2\frac{2}{5}$				
fl. s. d. 8,071,135 8 8	liv. s. d. 17,756,497 19 $\frac{4}{5}$	La Meuse.......	288,486 18 8	634,671 5 $\frac{4}{5}$	1345 plus une fraction de 1135 fl. 8 s. 8 d. ou 1497 l. 19 s. $\frac{4}{5}$ tourn.	6000 fl ou 13200 livres tourn.	159 pour %.	$1\frac{21}{32}$ pour %.
		Le Quartier du Nord..........	387,865 13 8	853,304 10 $\frac{4}{5}$				
		Groningen.....	291,826 16 8	642,019 8				
			8,071,135 8 8	17,756,497 19 $\frac{4}{5}$				

DIVIDENDES distribués depuis 1679 jusqu'en 1774.

ANNÉES.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
1679	2	argent.
1680	...	...
1681	...	...
1682	8	idem.
1683	...	...
1684	6	idem.
1685	...	...
1686	...	...
1687	10	récépiss.
1688	...	...
1689	...	...
1690	...	...
1691	5	idem.
1692	3	argent.
idem	5	idem.
1693	5	récépiss.
1694	...	...
1695	4	argent.
1696	...	...
1697	5	récépiss.
1698	...	...
1699	5	argent.
1700	5	récépiss.
1701	...	...
1702	4	...
1703	...	...
1704	5	argent.
1705	4	idem.
1706	...	...
1707	...	...
1708	5	récépiss.
1709	...	...
1710	...	...
1711	...	...
1712	...	...
1713	...	...
1714	4	argent.
1715	...	...
1716	6	idem.
1717	4	idem.
1718	...	...
1719	...	...
1720	...	...
1721	4	idem.
idem	4	idem.
1722	...	...
1723	4	idem.
1724	4	idem.
1725	...	...
1726	4	idem.
1727	...	...
	115	

ANNÉES.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
de l'autre part......	115	
1728	3	argent.
1729	...	...
1730	...	...
1731	4	idem.
1732	...	...
1733	...	...
1734	...	...
1735	2	idem.
1736	...	...
1737	...	...
1738	...	...
1739	...	...
1740	...	...
1741	...	...
1742	...	...
1743	...	...
1744	4	idem.
1745	...	...
1746	2	idem.
1747	3	idem.
1748	...	...
1749	3	idem.
1750	...	...
1751	...	...
1752	2	idem.
1753	...	...
1754	...	...
1755	...	...
1756	...	...
1757	...	...
1758	3	idem.
1759	...	...
1760	3	idem.
1761	...	...
1762	5	idem.
1763	...	...
1764	4	idem.
1765	...	...
1766	2	idem.
1767	...	...
1768	...	...
1769	...	...
1770	...	...
1771	...	...
1772	4	idem.
1773	...	...
1774	...	...
	159	

RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.

ANNÉES.	QUOTITE pour cent.	PRIX DES ACTIONS en florins.	PRIX DES ACTIONS en livres tournois.
		fl. fl.	fl. fl.
1723	de 92 a 86	de 5520 à 5160	de 12144 a 11352
1724	$85\frac{1}{2}$ $91\frac{1}{2}$	5130 5490	11286 12078
1725	$90\frac{3}{4}$ $81\frac{1}{4}$	5445 4875	11979 10725
1726	$77\frac{1}{4}$ $89\frac{1}{4}$	4635 5355	10197 11781
1727	83 $74\frac{1}{2}$	4980 4470	10956 9834
1728	$72\frac{3}{4}$ $80\frac{1}{2}$	4365 4830	9603 10626
1729	$76\frac{3}{4}$ 69	4605 4140	10131 9108
1730	69 $92\frac{1}{2}$	4140 5550	9108 12210
1731	88 $74\frac{1}{4}$	5040 4455	11088 9801
1732	75 $79\frac{1}{2}$	4500 4710	9900 10362
1733	49 75	2940 4500	6468 9900
1734	43 50	2580 3000	5676 6600
1735	$41\frac{1}{2}$ $47\frac{3}{4}$	2490 2865	5478 6303
1736	$43\frac{3}{4}$ 38	2625 2280	6775 5016
1737	31 44	1860 2640	4092 5808
1738	$31\frac{1}{2}$ 42	1890 2520	4158 5544
1739	41 $31\frac{1}{4}$	2460 1875	5412 4125
1740	28 36	1680 2160	3696 4752
1741	$38\frac{1}{2}$ 29	2310 1740	5082 3828
1741	$31\frac{3}{4}$ $35\frac{3}{4}$	1905 2145	4191 4719
1743	36 $32\frac{3}{4}$	2160 1965	4752 4323
1744	$31\frac{1}{2}$ $36\frac{1}{4}$	1890 2175	4158 4785
1745	32 $26\frac{3}{4}$	1920 1605	4224 3531
1746	$25\frac{3}{4}$ 35	1545 2100	3399 4620
1747	$35\frac{3}{4}$ 30	2145 1800	4719 3960
1748	30 $33\frac{1}{2}$	1800 2010	3960 4422
1749	$31\frac{1}{8}$ $40\frac{1}{4}$	1807 10 2415	3976 10 5313
1750	35 53	2100 3180	4620 6996
1751	$47\frac{1}{4}$ $32\frac{3}{4}$	2835 1965	6237 4323
1752	$33\frac{3}{4}$ $26\frac{1}{2}$	2025 1590	4455 3498
1753	$29\frac{3}{4}$ $25\frac{1}{2}$	1785 1530	3927 3366
1754	$25\frac{3}{4}$ 23	1545 1380	3399 3036
1755	$23\frac{3}{8}$ $18\frac{5}{8}$	1402 10 1117 10	3085 10 2458 10
1756	18 $22\frac{3}{4}$	1080 1365	2376 3003
1757	$20\frac{1}{2}$ $24\frac{1}{2}$	1230 1470	2706 3234
1758	$30\frac{1}{2}$ 26	1830 1560	4026 3432
1759	$24\frac{1}{2}$ $33\frac{3}{4}$	1470 2025	3234 4455
1760	33 29	1980 1740	4356 3828
1761	$27\frac{1}{2}$ $32\frac{1}{2}$	1650 1950	3630 4290
1762	35 29	2100 1740	4620 3828
1763	$27\frac{1}{4}$ 33	1635 1980	3597 4356
1764	36 32	2160 1920	4752 4224
1765	36 $61\frac{1}{4}$	2160 3675	4752 8085
1766	$61\frac{1}{4}$ 32	3675 1920	8085 4224
1767	$32\frac{1}{2}$ $39\frac{1}{2}$	1950 2370	4290 5214
1768	32 $40\frac{1}{2}$	1920 2430	4224 5346
1769	31 36	1860 2160	4092 4752
1770	38 $34\frac{1}{2}$	2280 2070	5016 4554
1771	$33\frac{1}{2}$ $39\frac{1}{4}$	2010 2355	4422 5181
1772	$39\frac{3}{4}$ $31\frac{1}{4}$	2385 1875	5247 4125
1773	$31\frac{1}{2}$ $35\frac{1}{2}$	1890 2130	4158 4686
1774	$35\frac{1}{4}$ 33	2115 1980	4653 4356

TABLEAU des Exportations de la Jamaïque pendant l'année 1774; extrait des Registres de l'Isle même.

LIEUX pour lesquels font faites les Exportations.	SUCRES.			RUM.		CAFÉ.			INDIGO.	CUIRS.	ÉCAILLES de Tortue.	GINGEMBRE.		PIMENT.		COTON.	BOIS de Campêche.	BOIS de Mahogany.	BOIS d'Ebène.	MELASSE.	P. S. L. Bois de teinture, de cèdre, & Lignum vitæ.	SALSEPAREILLE.
	barriques.	tonneaux.	barrils.	poinçons.	tonneaux.	quintaux.	quarts.	livres.	tonneaux.		caisses & tonnes.	sacs.	quarts.	sacs.	tonneaux.	balles.	tonneaux.	planches.	tonneaux.	tonnes.		
Londres........	46,710	5,087	13	9,820	169	1,819	..	18	296	575	46	1,475	1	10,525	130	117	795	1,893	29	....	1,158	1,100 balles & 46 paquets.
Liverpool.....	7,347	1,900	95	2,652	177	1,194	..	1	124	12	22	742	7	1,699	79	1,384	226	286	5	3	400	
Bristol...........	13,638	1,440	4	1,871	20	537	2	7	3	31	1	....		1,533	52	73	150	319	35½	45		
Lancastre......	832	317	53	899	132	36	..	14	2	38	....	131		34		360	64¼	186				
Hall................	56	1	......	99	....	....	..	....	....	....	....	....		1	5	....	....	....	2	21		
Glascon.........	2,352	318	60	1,090	24	9	1	7	12	....	....	....		5	1	76	15¼	248	....	....	& 40 planch. de cèdre.	
Leith..............	84	64	......	280	11	80	3	22	....	....	....	....		....		6	....	2				
Whilchaven.	73	52	......	60	1	7	1	3	....	....	....	....			9	6	36					
Irlande..........	....	....	......	387	70																	
	71,092	9,179	225	17,158	604	3,684	1	22	437	656	69	2,348	8	13,797	276	2,022	12,86½	2,934	71½	69	1,558 & 40 planch. de cèdre.	1,100 balles & 46 paquets.
Amérique.....	1,520	674	28	8,289	874	2,863	..	9	1	8,636	....	579		552	47	88	26½	302	....	951		
TOTAL.....	72,612	9,853	253	25,447	1,478	6,547	2	6	438	9,292	69	2,927	8	14,349	323	2,110	1,313	3,236	71½	1,020	1,558 & 40 planch. de cèdre.	1,100 balles & 46 paquets.

ÉTAT

De la Pêche de Morue faite par les François en 1773.

CÔTE DE TERRE-NEUVE EN PÊCHE DE MORUES SÈCHES.

PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE DE NAVIRES.	PORT EN TONNEAUX.	EQUIPAGES.	NOMBRE DE BATEAUX.	QUINTAUX DE MORUES SÈCHES.	BARRIQUES D'HUILE.
Saint-Malo	43	6,779	3,293	596	80,730	1,184
Granville	38	5,442	2,623	503	73,370	1,098
Saint-Brieuc	17	2,590	1,055	203	28,050	466
La Rochelle	1	80	26	4	800	12
Saint-Jean-de-Luz	5	730	266	61	7,110	65
TOTAL	104	15,621	7,263	1,367	190,060	2,825

ISLES SAINT-PIERRE ET MIQUELON.

PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE DE NAVIRES.	PORT EN TONNEAUX.	EQUIPAGES.	NOMBRE DE BATEAUX.	QUINTAUX DE MORUES SÈCHES.	BARRIQUES D'HUILE.
Saint-Malo	15	870	156	....	14,716	50
Granville	3	210	36	....	2,400	38
Saint-Jean-de-Luz	4	270	48	....	3,204	
Bayonne	9	943	182	20	13,100	149
Rochefort	1	80	9	....	700	16
Saint-Pierre & Miquelon	3	170	25	....	2,550	
TOTAL	35	2,543	456	20	36,670	253

GRAND BANC DE TERRE-NEUVE, OU PÊCHE DE MORUES VERTES.

PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE DE NAVIRES.	PORT EN TONNEAUX.	EQUIPAGES.	BARRILS DE MORUES.	NOMBRE DE MORUES VERTES.	BARRIQUES D'HUILE.
Saint-Malo	29	1,936	326	....	410,000	25
Granville	47	3,047	595	....	775,500	46
Barfleur	2	165	29	....	33,000	2
Honfleur	15	1,449	236	....	314,500	19
Fécamp	8	530	100	....	143,000	9
Dieppe	6	403	70	369	70,000	4
Tréport	2	140	27	272	17,000	1
Sables-d'Olonne	14	1,415	272	....	259,300	15
Marennes	2	190	29	....	18,700	1
TOTAL	125	9,275	1,684	641	2,041,000	122

PRODUIT EN ARGENT.

CÔTE DE TERRE-NEUVE.

		liv.	
190,060	quintaux de Morues sèches à 18 liv.	3,421,080	3,816,580
2,825	barriques d'Huile à 140 liv.	395,500	

SAINT-PIERRE ET MIQUELON.

36,670	quintaux de Morues sèches à 21 liv.	770,070	805,490
253	barriques d'Huile à 140 liv.	35,420	

GRAND BANC DE TERRE-NEUVE.

2,041,000	Morues vertes, les 100 à 67 liv. 10 sols	1,377,675	1,421,615
641	barrils de Morues à 40 liv.	25,640	
122	barriques d'Huile à 150 liv.	1[illegible],300	
	TOTAL		6,043,685

RÉSULTAT DES TROIS PÊCHES.

Navires	264
Tonneaux	27,439
Hommes	9,403
Bateaux de pêche	1,387
Quintaux de Morues	226,630
Morues vertes	2,041,000
Barrils de Morues	641
Barriques d'huile	3,200
Produit en argent	6,033,685